



Veiligheidspresentatie - Bootlieden

Veiligheidspresentatie Ovet B.V.

2

- Ovet B.V. algemene informatie
- Risico's
Op het terrein en aan boord van schepen



Ovet B.V. algemene informatie

3

1. Ovet B.V.
2. Vestigingen Ovet B.V.
3. Activiteiten Ovet B.V.
4. Bedrijfsmiddelen
5. Grootte bedrijfsmiddelen
6. Verplichte terminals/looproutes
7. Milieuvoorschriften
8. Verboden
9. Wet- en regelgeving: ISPS
10. Cameratoezicht



1. Ovet B.V.

4

- Op- en overslag van vaste brandstoffen
- Op- en overslag op terminals in Terneuzen en Vlissingen (losplaats, opslagterrein en laadplaats)
- Zeeschepen worden gelost met drijfkranen
- Bewerkingen zoals zeven van producten op de terminals



2. Vestigingen Ovet B.V.

5



Terminal Kalloothaven Vlissingen

2. Vestigingen Ovet B.V.

6



Terminal Massagoedhaven Terneuzen

3. Activiteiten Ovet B.V.

7

- Binnenvaart → laden/lossen
- Zeevaart → lossen/laden
- Drogerij
- Sproeien
- Treinbelading
- Autobelading
- Zeven



4. Bedrijfsmiddelen - activiteiten

8



Laden/lossen zeeschip

Drijfkraan



Laden treinwagons

Laadschop/Treinbelader



Laden binnenvaart

Walkraan



Verplaatsen van lading

Laadschop / dumpers



Vrachtwagenbelading

Laadschop



Sproeien

Spuitractor/spuitwagen

5. Grootte bedrijfsmiddelen

9



Grijper van de drijkraan



Laadschop

6. Verplichte routes (1)

10

Kaloothaven te Vlissingen



**Communicatie over personen en voertuigen op terrein is essentieel.
Wegenverkeerswet geldt niet op terreinen.**

6. Verplichte routes (2)

11

Massagoedhaven te Terneuzen



**Communicatie over personen en voertuigen op terrein is essentieel.
Wegenverkeerswet geldt niet op terreinen**

7. Milieuzorg (1)

12

Afval

Bedrijfsafval deponeren in de daarvoor bestemde containers, ter voorkoming van o.a. klachten, ongedierte, overtredingen.



8. Verboden!

13

- Verboden het gebruiken en het voorradig hebben van alcoholische dranken.
- Verboden het gebruiken en het voorradig hebben van verdovende middelen zoals drugs.
- Verboden om harder te rijden dan **20** km/u!
- Verboden gsm en geluidstoestellen te gebruiken tijdens de werkzaamheden, inclusief het besturen van voertuigen.



Overtreding hiervan leidt tot ontzegging van de toegang!

9. Wet- en regelgeving: ISPS (1)

Internationale code ter voorkoming van terroristische aanslagen aan boord of met behulp van zeeschepen.

In de ISPS code staat dat bezoekers zich **altijd** moeten melden en (op verzoek) zich moeten kunnen legitimeren



9. ISPS-havenbeveiligingsplan (2)

15



- Niveau 1: normaal, groene vlag; “business as usual”.



- Niveau 2: verhoogd, gele vlag; werkzaamheden onder verscherpt toezicht; de toegangscontrole geschiedt door een externe beveiligingsorganisatie.



- Niveau 3: uitzonderlijk, rode vlag; terminal hermetisch afgesloten en onder maximaal toezicht.

10. Cameratoezicht

Alle terminals (= ingang, terrein en kantoren)
staan onder cameratoezicht in het kader
van beveiligingsdoeleinden.



Risico's

Op het terrein en aan boord van schepen

17

- I. Communicatie
- II. PBM's /Draagplicht reddingsvest
- III. Brand- en explosiegevaar
- IV. Instortingsgevaar
- V. Verstikkingsgevaar
- VI. Veiligheid machines, gereedschap
en andere hulpmiddelen
- VII. Calamiteiten
-Tenslotte.....



GEVAAR



DANGER

I. Communicatie

18

- Een groot aantal bedrijfsmiddelen is uitgerust met VHF-sets.
- Een groot aantal Ovet medewerkers (leidinggevenden) is uitgerust met portofoons.
- Vanaf de kantoren is communicatie met personeel aanwezig op bedrijfsmiddelen en terreinen mogelijk .



II.a. Persoonlijke beschermingsmiddelen

19



Handschoenen



Veiligheidshelm



Veiligheidsschoenen



Jas met reflecterende strepen

Op het terrein van Ovet zijn deze PBM's verplicht!

II.b. Draagplicht reddingsvest

20



Tijdens de volgende activiteiten dient verplicht een reddingsvest te worden gedragen:

- Sleepactiviteiten (kranen/fenders)
- Op en afstappen van de aflosvlet
- Bij het wisselen van lichters
- Tijdens het ijken van lichters
- Binnen 2 meter van kaderand
(= binnen de deksloof); indien daar geen vaartuig of ponton is afgemeerd
- Binnen 1 meter van de pontonrand (tot open oppervlaktewater)

III. Brand- en explosiegevaar (1)

Wat te doen bij een brand locatie Vlissingen?



U dient bij een calamiteit naar de verzamelplaats te gaan, te herkennen aan het groene bord, tegenover het kantoor (richting Kalloothaven).

III. Brand- en explosiegevaar (2)

Wat te doen bij een brand locatie Terneuzen?



Bij een calamiteit verzamelen bij de fietsenstalling aan de ingang (bij de parking personenvoertuigen).

III. Brand- en explosiegevaar (3)

Broei komt voor in partijen steenkool en ontstaat doordat er vocht uit water bijkomt.

Het gevolg is dat de steenkool gaat gloeien. Dit is gevaarlijk vanwege de hitte.



IV. Instortingsgevaar

24

Bres kan ontstaan als een (plakkende) partij kolen (na het wegscheppen) niet in de natuurlijke vorm van de partij terugkeert, maar een hoek vormt van 90° . Hierdoor ontstaat lawinegevaar met als mogelijk gevolg beknelling en/of verstikking .



**Blijf uit de buurt
van brespartijen!**

VI. Veiligheid machines, gereedschap en andere hulpmiddelen

- a. Loop nooit onder een last door
- b. Beperkt zicht van machinisten op laadschoppen
- c. Afmeerdraden – kaderanden



VI.a. Loop nooit onder een last door

26

Loop nooit onder de grijper van de kraan door
want er kan lading uit de grijper vallen!

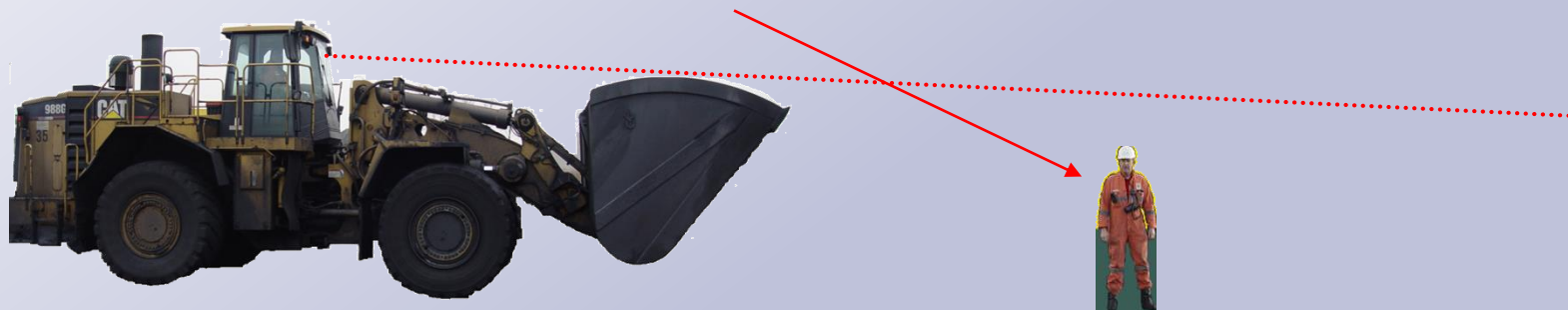


Wacht altijd tot de grijper gepasseerd is,
pas dan kan je langs de kraan lopen!

VI.b. Beperkt zicht laadschoppen

27

Door het beperkt zichtveld kan je aangereden worden!



Zichtveld vanuit de cabine!

VI.c. Afmeerdraden/kaderanden

28



Deze draden kunnen
“wegspringen”

Blijf daarom uit de buurt van
afmeerdraden en kaderanden



VI.d. Veilig gebruik van ladders / (kade-)trappen

29

- Minimaal 3 contactpunten bij het op- en afgaan van een trap
- Handen vrij van gereedschap!
- Voor gebruik ladder de technische staat bekijken!
- Geen ladder gebruiken voor “werken op hoogte” als een bordes, steiger, rolsteiger of hoogwerker beschikbaar is.



VII. Calamiteiten

30

1. Bij calamiteit voorman en/of walbaas (= BHV'er) waarschuwen (bv. via portofoon of via andere Ovet-mdw)
2. BHV'er verricht de eerste handelingen!
3. BHV'er bepaalt of hulpdiensten gewaarschuwd moeten worden!
4. In de gebouwen en op de drijfkranen zijn defibrillatoren aanwezig
5. Volg aanwijzingen van BHV'er stipt op!



Einde veiligheidspresentatie

31

- Nu kunt u beginnen met het maken van de vragen

