



Veiligheidspresentatie - Poortinstructie (algemeen)

Veiligheidspresentatie Ovet B.V.

2

- Ovet B.V. algemene informatie
- Risico's
Op het terrein en aan boord van schepen



Ovet B.V. algemene informatie

3

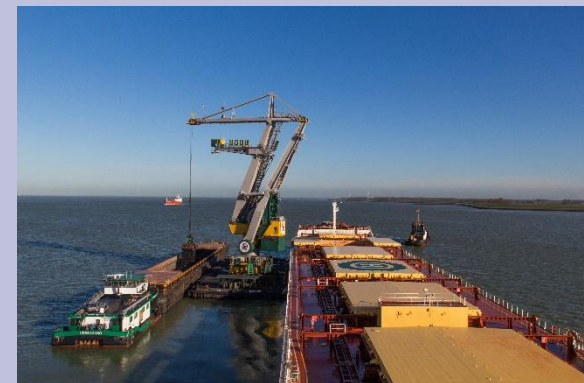
1. Ovet B.V.
2. Vestigingen Ovet B.V.
3. Activiteiten Ovet B.V.
4. Bedrijfsmiddelen
5. Grootte bedrijfsmiddelen
6. Verplichte terminals/looproutes
7. Milieuvoorschriften
8. Verboden
9. Wet- en regelgeving: ISPS
10. Cameratoezicht



1. Ovet B.V.

4

- Op- en overslag van droge bulkgoederen en van breakbulk
- Op- en overslag op terminals in Terneuzen en Vlissingen (losplaats, opslagterrein en laadplaats)
- Zeeschepen worden gelost met drijfkranen
- Bewerkingen zoals zeven, breken, ontijzeren, drogen opzakken etc. op de terminals



2. Vestigingen Ovet B.V.

5



Terminal Kalloothaven Vlissingen

2. Vestigingen Ovet B.V.

6



Terminal Massagoedhaven Terneuzen

3. Activiteiten Ovet B.V.

7

- Binnenvaart → laden/lossen
- Zeevaart → lossen/laden
- Drogerij
- Sproeien
- Treinbelading
- Autobelading
- Zeven



4. Bedrijfsmiddelen - activiteiten

8



Laden/lossen zeeschip

Drijfkraan



Laden treinwagons

Laadschop/Treinbelader



Laden binnenvaart

Walkraan



Verplaatsen van lading

Laadschop / dumpers



Vrachtwagenbelading

Laadschop



Sproeien

Spuittractor/spuitwagen

5. Grootte bedrijfsmiddelen

9



Grijper van de drijfkraan



Laadschop

6. Verplichte routes (1)

10

Kaloothaven te Vlissingen



**Communicatie over personen en voertuigen op terrein is essentieel.
Wegenverkeerswet geldt niet op terreinen.**

6. Verplichte routes (2)

11

Massagoedhaven te Terneuzen



**Communicatie over personen en voertuigen op terrein is essentieel.
Wegenverkeerswet geldt niet op terreinen**

7. Milieuzorg (1)

12

Afval

Bedrijfsafval deponeren in de daarvoor bestemde containers, ter voorkoming van o.a. klachten, ongedierte, overtredingen.



7. Milieuvoorschriften (1)

13

- Door de partijen nat te houden kan er geen stof verwaaien.
- Laden en lossen met zo min mogelijk producten morsen en/of verwaaien van producten.
- Bij overslag niet over open water draaien.
- Bij overslag storthoogte kleiner dan 1 meter houden.



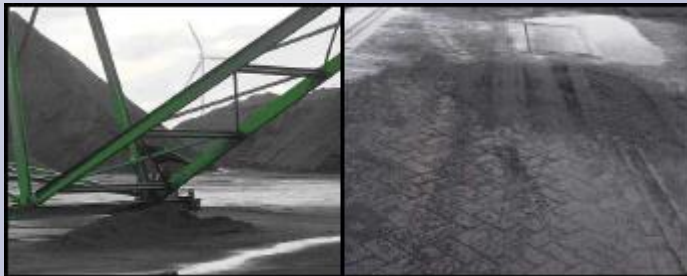
Stofbestrijding

7. Milieuvoorschriften (2)

14

Netheid en orde van werkplaatsen

- Het morsen van producten moet direct opgeruimd worden.
- Door wind kunnen de producten in het water waaien, dit is milieuverontreinigend.



8. Verboden!

15

- Verboden het gebruiken en het voorradig hebben van alcoholische dranken.
- Verboden het gebruiken en het voorradig hebben van verdovende middelen zoals drugs.
- Verboden om harder te rijden dan **20 km/u!**
- Verboden te roken binnen zoals in kantine, kantoren, verblijven, bedrijfsbussen en in cabines van bedrijfsmiddelen.
- Verboden gsm en eigen geluidstoestellen te gebruiken tijdens het bedienen van materieel, inclusief het besturen van voertuigen.



**Overtreding hiervan leidt tot
ontzegging van de toegang!**

9. Wet- en regelgeving: ISPS (1)

16

Internationale code ter voorkoming van terroristische aanslagen aan boord of met behulp van zeeschepen.

In de ISPS code staat dat bezoekers zich **altijd** moeten melden en legitimeren op het terminalburo!



9. ISPS-havenbeveiligingsplan (2)

17



- Niveau 1: normaal, groene vlag; “business as usual”.



- Niveau 2: verhoogd, gele vlag; werkzaamheden onder verscherpt toezicht; de toegangscontrole geschiedt door een externe beveiligingsorganisatie.



- Niveau 3: uitzonderlijk, rode vlag; terminal hermetisch afgesloten en onder maximaal toezicht.

10. Cameratoezicht

18

Alle terminals (= ingang, terrein en kantoren)
staan onder cameratoezicht in het kader
van beveiligingsdoeleinden.



Risico's

Op het terrein en aan boord van schepen

19

- I. Communicatie
- II. PBM's /Draagplicht reddingsvest
- III. Brand- en explosiegevaar
- IV. Instortingsgevaar
- V. Verstikkingsgevaar
- VI. Veiligheid machines, gereedschap
en andere hulpmiddelen
- VII. Calamiteiten
-Tenslotte.....



GEVAAR



DANGER

I. Communicatie

- Een groot aantal bedrijfsmiddelen is uitgerust met VHF-sets.
- Een groot aantal Ovet medewerkers (leidinggevend) is uitgerust met portofoons.
- Vanaf de kantoren is communicatie met personeel, werkzaam op bedrijfsmiddelen en aanwezig op terreinen mogelijk .



Het is verplicht om de terugkeer van terreinen of schepen naar
de uitgang aan OVET te melden:

(Vlissingen (00)31-6-20138492 / Terneuzen (00)31-6-20138494)

II.a. Persoonlijke beschermingsmiddelen

21



Handschoenen



Veiligheidshelm



Veiligheidsschoenen



Jas met reflecterende strepen

Op het terrein van Ovet is veiligheidskleding verplicht!

II.b. Persoonlijke beschermingsmiddelen

22



Stofmasker



Veiligheidsbril of goed afsluitende ruimzichtbril

In stoffige omgevingen en situaties verplicht!

II.c. Draagplicht reddingsvest

23



Tijdens de volgende activiteiten dient verplicht een reddingsvest te worden gedragen:

- Sleepactiviteiten (kranen/fenders)
- Op en afstappen van de aflosvlet
- Bij het wisselen van lichters
- Tijdens het ijken van lichters
- Binnen 2 meter van kaderand
(= binnen de deksloof); indien daar geen vaartuig of ponton is afgemeerd
- Binnen 1 meter van de pontonrand (tot open oppervlaktewater)

III. Brand- en explosiegevaar (1)

Wat te doen bij een brand locatie Vlissingen?



U dient bij een calamiteit naar de verzamelplaats te gaan,
te herkennen aan de groene borden, tegenover het
kantoor (richting Access World)

III. Brand- en explosiegevaar (2)

25

Wat te doen bij een brand locatie Terneuzen?



Bij een calamiteit verzamelen bij de fietsenstalling aan de ingang (bij de parking personenvoertuigen).

III. Brand- en explosiegevaar (3)

26

Aan boord van kranen:

- Bij stroomuitval wordt noodverlichting ingeschakeld om bij het verzamelpunt te komen via de looproutes



III. Brand- en explosiegevaar (4)

27

Broei komt voor in partijen steenkool en ontstaat doordat er vocht uit water bijkomt.

Het gevolg is dat de steenkool gaat gloeien. Dit is gevaarlijk door de hitte en het tast de kwaliteit van de partij kolen aan.



Beginnende broei is traceerbaar door infraroodmetingen

IV. Instortingsgevaar

Bres kan ontstaan als een (plakkende) partij kolen (na het wegscheppen) niet in de natuurlijke vorm van de partij terugkeert, maar een hoek vormt van 90° . Hierdoor ontstaat lawinegevaar met als mogelijk gevolg beknelling en/of verstikking .



**Blijf uit de buurt
van brespartijen!**

V.a. Verstikkingsgevaar

29

- Ga nooit zonder begeleiding de opslagloodsen in
- Meet de CO (koolmonoxide) in de opslagloods voor het betreden hiervan
- Meet de CO en O₂ (zuurstof) alvorens ruimtoegangen te betreden
- Meet CO en O₂ met het gasdetectietoestel



Gasdetectietoestel



V.b. Verstikkingsgevaar

30

Wat te doen bij gas ontsnappingen van nabijgelegen chemiebedrijven (chemische stoffen):

Bij gascalamiteit verzamelen
in de kantines van
gebouwen en drijfkranen!
(luchttoevoer afsluiten)



VI. Veiligheid machines, gereedschap en andere hulpmiddelen

31

- a. Loop nooit onder een last door
- b. Beperkt zicht van machinisten op laadschoppen
- c. Afmeerdraden – kaderanden



VI.a. Loop nooit onder een last door

32

Loop nooit onder de grijper van de kraan door
want er kan lading uit de grijper vallen!

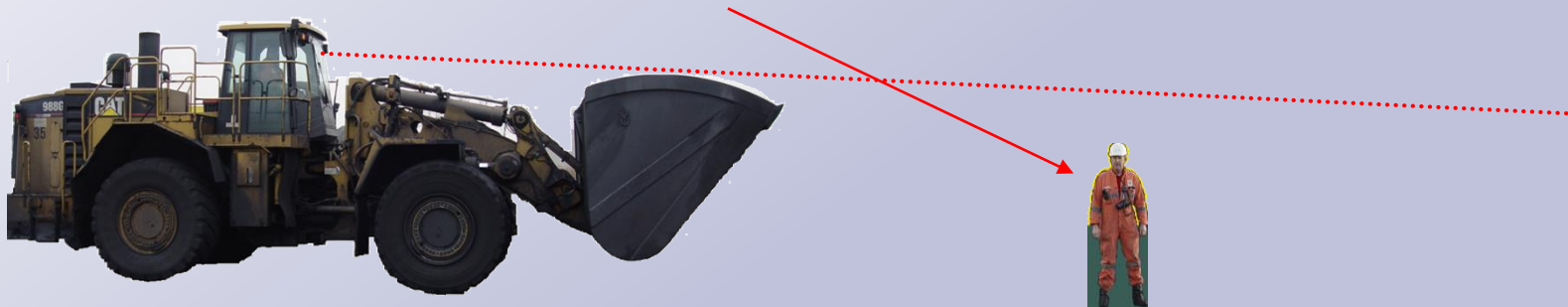


Wacht altijd tot de grijper gepasseerd is,
pas dan kun je langs de kraan lopen!

VI.b. Beperkt zicht laadschoppen

33

Door het beperkt zichtveld kun je aangereden worden!



Zichtveld vanuit de cabine!

VI.c. Afmeerdraden/kaderanden

34



Deze draden kunnen
“wegspringen”

Blijf daarom uit de buurt van
afmeerdraden en kaderanden

VI.d. Veilig gebruik van ladders / (kade-)trappen

35

- Minimaal 3 contactpunten bij het op- en afgaan van een trap
- Handen vrij van gereedschap!
- Voor gebruik ladder de technische staat bekijken!
- Geen ladder gebruiken voor “werken op hoogte” als een bordes, steiger, rolsteiger of hoogwerker beschikbaar is.



VII. Calamiteiten

36

1. Bij calamiteit voorman en/of walbaas (= BHV'er) waarschuwen (bv. via portofoon of via andere Ovet-mdw)
2. BHV'er verricht de eerste handelingen!
3. BHV'er bepaalt of hulpdiensten gewaarschuwd moeten worden!
4. In de gebouwen en op de drijfkranen zijn defibrillatoren aanwezig
5. Volg aanwijzingen van BHV'er stipt op!



Tenslotte...

37

Meldingen in het kader van agressie, geweld en intimidatie kunt u melden bij het hoofd KAM of bij het hoofd P&O



Einde veiligheidspresentatie

38

- Nu kunt u beginnen met het maken van de test
- VRAGEN ???

