

Milieujaarverslag 2019 OVET B.V.

1. Introductie

OVET B.V. is een op- en overslagbedrijf met terminals aan de Kaloorthaven in Vlissingen-Oost (foto 1) en aan de Massagoedhaven in Terneuzen (foto 2). De activiteiten op deze terminals bestaan uit het op- en overslaan en het bewerken van onder meer 'zwartgoed'. Onder zwartgoed wordt voornamelijk verstaan kolen, cokes, petroleumcokes en antraciet.

Daarnaast worden ook goederen als ijzererts, biomassa, agriproducten, mineralen, meststoffen en breakbulk (foto 3 en 4) op- en overgeslagen. In het jaar 2019 heeft OVET op beide terminals, in diverse andere havens en op de Westerschelde in totaal 12,164 miljoen (MiO) ton aan massagoederen overgeslagen.

OVET heeft in 2019 uitstekende resultaten geboekt. Het volledige jaar werd gekenmerkt door een hoge bezettingsgraad van de terminal en een overslagvolume van gemiddeld 1 miljoen ton per maand. Deze werden veroorzaakt door verschillende marktfactoren. Als eerste waren in het begin van het jaar de gevolgen van de lage waterstanden in 2018 nog merkbaar in de vorm van hoge opslagvolumes. De warme wintermaanden zorgden voor een erg laag verbruik in de Duitse steenkoolcentrales, wat ervoor zorgde dat het stockagevolume in ARA in het eerste half jaar constant hoog bleef. Door dat andere terminals vol bezet waren, was er veel overflow die richting OVET kwam. Ook naar het einde van het jaar toe speelde dit opnieuw door een onbalans tussen aanvoer en verbruik in Noord-West Europa. Schijnbaar zagen traders geen andere optie dan gebruik te maken van de dure stockagefaciliteiten in ARA, in afwachting van een stijging van het verbruik en/of exportmogelijkheden buiten Europa. Uiteindelijk heeft OVET 12,164 miljoen ton overgeslagen, het meeste aantal tonnen ooit.

Vanwege het Verdrag van Parijs, het Energieakkoord, de Klimaatwet en de dumping van staal uit China is de verwachting dat de volumes importkolen en ijzererts zullen dalen.

Om deze redenen is OVET actief op zoek naar andere producten en alternatieven. 2019 kenmerkte zich door een consolidatie op vlak van diversificatie. De uitdaging in 2020 is om dit aandeel andersoortige goederen verder te laten groeien zodat de noodzakelijke diversificatie bevestigd wordt. Voor 2020 is het budget gebaseerd op 10,7 MiO ton.

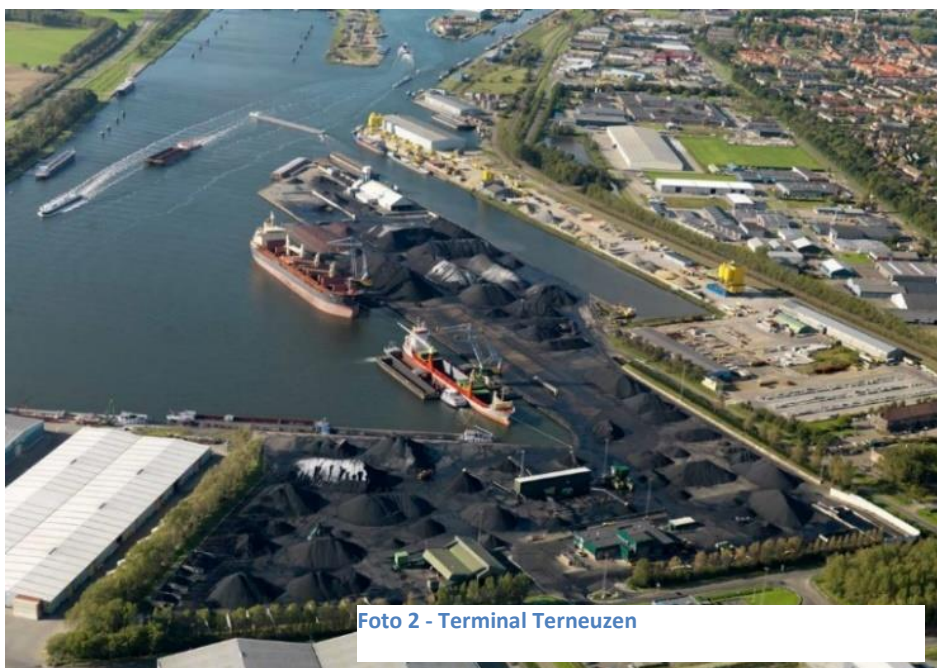


Foto 3 overslag breakbulk



Foto 4 overslag breakbulk

2. Uitvoering milieujaarprogramma 2019

OVET stelt jaarlijks een milieujaarprogramma op, waarin de geplande milieu-investeringen, de nieuw aan te vragen milieuvergunningen, de milieudoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgenomen. Omdat OVET zich er terdege van bewust is dat de op- en overslagactiviteiten van met name het zwartgoed invloed hebben op het milieu, worden maatregelen genomen om de gevolgen van deze activiteiten te beperken. In het havengebied is natuur ook altijd dichtbij. OVET doet er alles aan om de best mogelijke harmonie te vinden tussen bedrijfsactiviteiten, omwonenden, buurbedrijven en de omringende natuur.

2.1 Investerings

In 2019 heeft OVET ook weer een aantal (milieu)investeringen gedaan:

Algemeen:

- Aanschaf nieuwe grijper drijfkraan;
- Aanschaf nieuwe grijper walkraan;
- Aanschaffen nieuw hijsmateriaal voor breakbulk;
- Vervanging bestelbus van Technische Dienst met minder uitstoot (foto 6).

Op onze terminal aan de Kaloothaven te Vlissingen:

- De uitbreiding met 3 hectare opslagterrein is gerealiseerd (foto 5). Met inbegrip van deze uitbreiding behelst het OVET terrein op onze terminal te Vlissingen 34 hectare. Deze uitbreiding speelt naadloos in op de strategie van OVET om enerzijds de diversificatie van de productmix in diverse bulk -en breakbulkgoederen verder te vergroten, en anderzijds meer toegevoegde waarde te bieden aan de reeds lang bestaande klantportfolio door aan deze klanten een grotere waaier van toegevoegde waarde activiteiten aan te bieden;
- Aanschaf nieuwe tremkraan;
- Installatie nieuwe industriewateraansluiting (foto 7) onder meer voor betere beschikbaarheid van water voor stofbestrijding tijdens langdurigere periodes van droogte;
- Installatie nieuwe vaste lichtmast kade C (foto 8) ter vervanging van een diesel aangedreven mobiele lichtmast;
- De vloeistofdichte vloeren zijn opnieuw geïnspecteerd en goedgekeurd (6-jaarlijkse keuring);
- Er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd en riolering uitgebreid bij kade A en bij kade C.

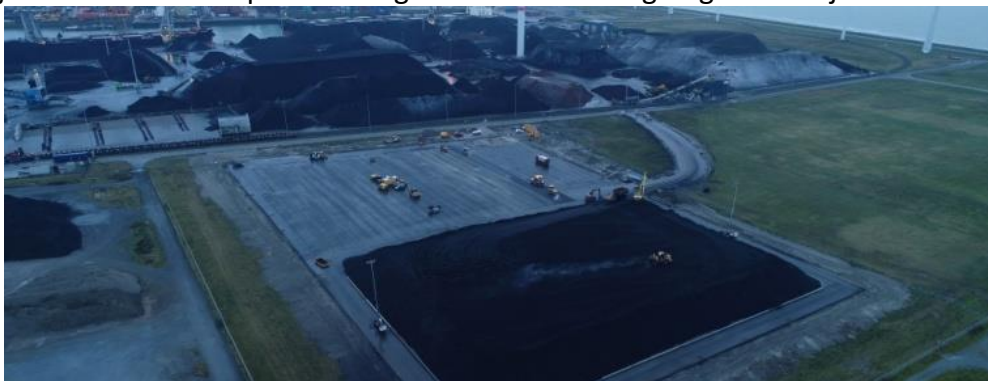


Foto 5

Op onze terminal aan de Massagoedhaven te Terneuzen:

- Revamp van de stofbestrijdingswagen Trike (foto 9);
- Aanschaf nieuw nevelkanon voor stofbestrijding (foto 10 en 11);
- Vervanging grote heftruck (foto 12);

- Installatie nieuwe pomp zandfilter (foto 13) en nieuw bufferbassin (foto 14) voor hergebruik van afvalwater en installatie van twee grotere rioolgemalen;
- Vervanging grote laadschop door hybride (zie paragraaf 5.1) laadschop (foto 21);
- Er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd.



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11

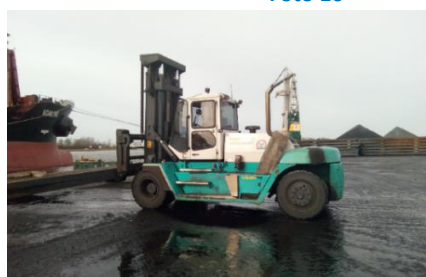


Foto 12

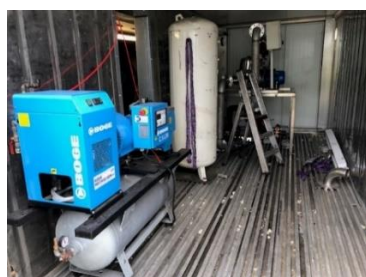


Foto 13

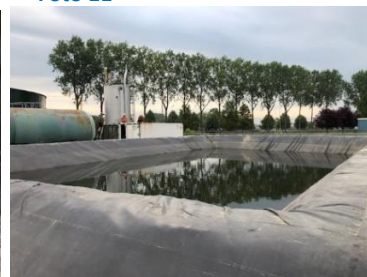


Foto 14

2.2 Vergunningen

In 2019 is vergunning aangevraagd en verlengd voor de tijdelijke opslag van kolen op de Kalootdwarsskade bij onze terminal aan de Kaloothaven te Vlissingen.

2.3 Milieudoelstellingen

Schone opslag door middel van stofpreventie krijgt ruime aandacht. OVET wil blijven verbeteren en optimaliseren om stofoverlast te reduceren. OVET beschikt over stofbestrijdingswagens. Naast het besproeien (foto 15) van de opgeslagen producten gebruikt OVET al geruime tijd korstvormer. We kunnen dit met een krachtige stofbestrijdingswagen op de partijen sproeien (foto 16). De korstvormer vormt een korst op het opgeslagen product. Weer en wind hebben hierdoor minder grip op onze opslag.

Ook wordt er tijdens de werkzaamheden altijd extra aandacht besteed aan bijvoorbeeld het uitzetten van machines als deze even niet gebruikt worden (tijdens shiftwissel en pauzes), mors wordt direct opgeruimd om verspreiding door wind naar de directe omgeving of water te voorkomen en de juiste storthoogte wordt gehanteerd om stofoverlast voor de omgeving of oppervlaktewater te minimaliseren.

De ISO 14001:2015 is een internationale norm die eisen stelt aan het milieumanagementsysteem van een organisatie en de manier waarop de organisatie met milieuzorg om gaat. Een milieumanagementsysteem is de systematische toepassing door het bedrijf van het geheel aan voorzieningen (beleidsmatig, organisatorisch, technisch en administratief) gericht op het beheersen van en verminderen van beïnvloeding van het milieu door de bedrijfsactiviteiten. Middels een toetsingsonderzoek kan de organisatie een certificaat ontvangen waaruit blijkt dat zij voldoet aan de eisen die door de norm worden gesteld. Dit is een bewijs voor de organisatie en haar belanghebbenden dat de organisatie op een vooraf gestelde en gestructureerde manier aan milieuzorg doet. Op 12 september 2005 heeft OVET het ISO14001-certificaat behaald. In december 2017 is het (her)toetsingsonderzoek ISO14001 door DNV GL ook weer goed verlopen. Het vernieuwde ISO14001:2015 certificaat is geldig tot 27 april 2021.

Maandelijks zijn in het kader van ons milieumanagementsysteem de terminals en de drijfkranen weer geïnspecteerd (terreinrondgang). Er worden dan cijfers voor kwaliteit, veiligheid, milieu en technische staat gegeven. Bij een cijfer onder onze interne norm van 8 op 10 worden 'herstelmaatregelen' uitgevoerd. Deze terreinrondgangen worden telkens uitgevoerd door twee leden van het managementteam samen met de van dienst zijnde ploegleider/walbaas.



Het is een beetje vreemd om te stellen, maar het beste weer voor OVET is een langaanhoudende miezerige regen. Met dat soort weer worden de opgeslagen partijen perfect bevochtigd.

3. Stofemissie

3.1 *Totale fijnstofemissie*

Voor zowel de terminal Vlissingen als de terminal Terneuzen wordt jaarlijks het aandeel fijn stof in de totale stofemissie ten gevolge van de op- en overslag van bulkgoederen vastgesteld. Totaal stof is de verzameling van al het stof ongeacht de deeltjesgrootte. Totaal stof wordt onderscheiden in grof stof en fijn stof. Onder grof stof worden de vaste zwevende deeltjes verstaan die niet kunnen worden ingeademd. De effecten van grof stof bestaan vooral uit hinder als gevolg van het neerslaan van stof in de leef- en woonomgeving.

Fijn stof bestaat uit deeltjes met een diameter van 10 µm of kleiner (PM10). Met name het fijn stof is relevanter voor de volksgezondheid, omdat de kleine stofdeeltjes bij inademing kunnen doordringen in de longen. Het aandeel fijn stof in de totale stofemissie is voor kolen en ijzererts slechts circa 5% en voor biomassa en agri-producten slechts circa 10%. Kenmerkend voor het spectrum van fijn stof afkomstig van op- en overslagbedrijven is, dat de deeltjesgrootte van het fijn stof zich hoofdzakelijk boven de 2.5 µm bevindt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld emissies bij verbrandingsmotoren (wegverkeer en scheepsvaart). De deeltjesgrootte van 2.5 µm of kleiner (PM2.5) wordt schadelijker geacht dan de deeltjesgrootte van 10 µm (PM10). De PM2.5 deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan.

De totale fijnstofemissie wordt jaarlijks door OVET vastgesteld, gebruik makend van de door het bevoegd gezag goedgekeurde emissiefactoren. Voor de overslag van kolen is deze factor 3g/ton, voor ijzererts 2 g/ton en voor biomassa en agri 24 g/ton. De emissiefactor voor de fijnstofemissie door verwaaiing van met korstvormers behandelde opslag is 0,41 ton (fijn stof) per hectare per jaar.



Foto 15



Foto 16

4. Externe communicatie

4.1 Controlebezoeken

Het bevoegd milieugezag heeft in 2019 op de terminals in Vlissingen en Terneuzen weer aangekondigde en niet-aangekondigde controlebezoeken uitgevoerd. De controlebezoeken van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (activiteiten op de terminals) hebben niet geleid tot overtredingen. De controlebezoeken van Rijkswaterstaat (overslag met drijfkranen op het water en lozen van hemelwater) hebben op de terminals niet geleid tot overtredingen.

4.2 Externe klachten

In 2019 hebben we milieuklachten (voornamelijk stofklachten) van bewoners en van buurbedrijven ontvangen. In en na het zeer stormachtige Pinksterweekend zijn een groter aantal stofklachten ontvangen en naar aanleiding hiervan heeft een toezichthouder van de Regionale Uitvoeringsdienst Dienst (RUD) Zeeland een aspectencontrole gehouden op de terminal OVET Terneuzen. Het jaar 2019 gaat net als voorgaande jaren ook de boeken in als een warm jaar. Een jaar waarin we in Nederland de hoogste temperatuur ooit hebben gemeten op een officieel meetstation. Deze warme dagen gingen soms gepaard met flinke onweersbuien en windhazen. In juni werd hier door het KNMI maar liefst vier keer code oranje voor afgegeven. Vooral in deze zomer hebben we onze handen vol gehad met de stofbestrijding, zie foto 15.

Voor iedere klacht, zowel intern als extern, wordt er een Milieu Melding ter Verbetering (MMTV) aangemaakt. De manager Kwaliteit, Arbo en Milieu (KAM) bezoekt de locatie waar de overlast is geconstateerd en maakt indien mogelijk foto's. De MMTV wordt intern verspreid en er wordt een probleemeigenaar aangesteld, welke binnen een bepaalde periode onderzoek moet doen en maatregelen ter verbetering moet laten uitvoeren. Bij externe klachten is het voor OVET van belang om na te gaan welke activiteiten plaatsvonden op de terminal en wat de geldende weersomstandigheden waren. Indien noodzakelijk worden er op de terminal preventieve maatregelen genomen, zoals het extra besproeien of afdekken van opgeslagen partijen. OVET voorziet de klager van feedback.

4.3 Klankbordgroep OVET Terneuzen

OVET kent zijn processen en de effecten op de omgeving. OVET heeft niet enkel als werkgever een rol te vervullen, maar zeker ook als buurtgenoot voor omwonenden en nabijgelegen bedrijven. OVET is er dan ook trots op dat ze in Terneuzen een afvaardiging van omwonenden als klankbordgroep heeft. Gemiddeld 2 maal per jaar komt deze klankbordgroep bijeen en worden er in goed overleg diverse onderwerpen besproken die zowel OVET als ook de andere leden aangaan. We kunnen in dit overleg onder meer uitleg geven over onze inspanningen op milieugebied. Er vindt vanaf 2003 periodiek overleg plaats tussen de leden van deze klankbordgroep van de woonwijk Oude Vaart (Terneuzen) en OVET. Op 16 mei en op 29 oktober 2019 zijn vergaderingen gehouden waarbij leden van de klankbordgroep op OVET aanwezig waren.

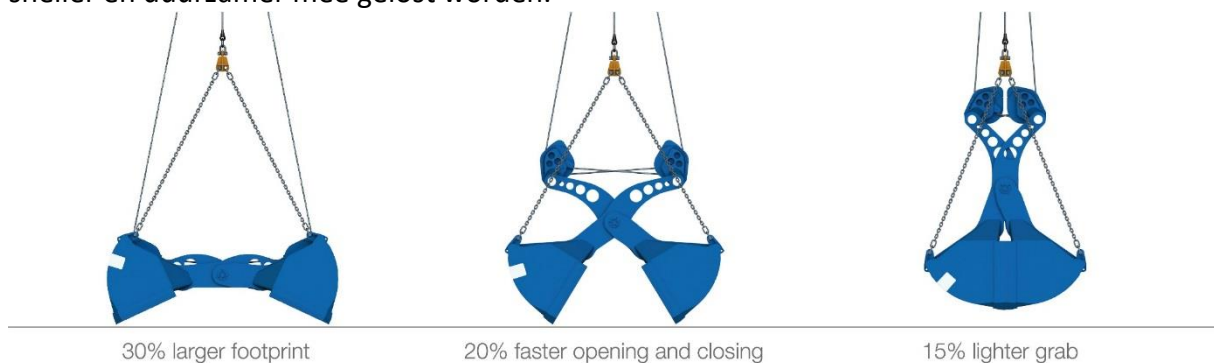
5. Duurzaamheid

5.1 Energiebesparing

Een andere manier van milieubewust bezig zijn is dat OVET 'haar energie' steekt in het besparen van energie. Een voorbeeld daarvan zijn de in 2011 geïnstalleerde ultracaps aan boord van drijfkraan 10 en drijfkraan 11 ('hybride-aandrijfsysteem'). Door een vernuftig systeem kan de kraan energie opwekken en hergebruiken door energie tijdelijk 'op te slaan'. Als de grijper van de drijfkraan zakt wordt er energie door de motoren opgewekt. Het ultracapssysteem maakt het mogelijk om een deel van die energie op te slaan. Deze energie kan vervolgens benut worden op een moment dat de kraan veel kracht moet leveren, zoals bij het hijsen van een volle grijper. In 2018 zijn ook ultracaps geïnstalleerd op drijfkraan 11, zie foto 17. Twee van onze vier drijfkranen draaien daarmee volgens een 'hybride' concept.

In 2018 zijn er proeven gedaan met een zuinigere grote laadschop met een elektrisch aandrijfsysteem aandrijving i.p.v. hydraulische koppelomvormer. Deze laadschop bij OVET was de eerste wiellader ter wereld die door Caterpillar werd geleverd met een zeer efficiënt elektrisch aandrijfsysteem. De nieuwe wiellader is uitgerust met SR-technologie (Switched Reluctance: geschakelde reluctantie). OVET heeft nu twee nieuwe 'hybride' laadschoppen CAT988 met een elektrisch aandrijfsysteem. In 2019 heeft onze klant bij de wasinstallatie nu ook twee nieuwe hybride laadschoppen CAT988 KXE operationeel. De brandstofbesparing van dit hybride model is circa 10%. Zie foto 21 voor zo'n hybride laadschop.

In 2018 is een 'revolutionaire' nieuwe NemaX grijper aangeschaft, zie foto 18. De gepatenteerde NemaX grijper is onder meer het resultaat van een samenwerking van de leverancier met de afdeling Maritieme Techniek en Transporttechniek van de TU Delft. Samen met hen is een simulatiemethode ontwikkeld om grijpers te ontwikkelen en te optimaliseren. De NemaX grijper is volgens zijn makers de meest productieve grijper op de markt. Schepen kunnen er sneller en duurzamer mee gelost worden.



In het kantoorgebouw op de terminal Vlissingen is tijdens de uitbreiding (zie foto 19) in 2018 een VRV verwarmings- en koelsysteem met heat recovery geïnstalleerd.

Ook komt er in het kader van energiebesparing steeds meer Ledverlichting op drijfkranen, in lichtmasten, op de toegangscontrole en in de gebouwen, magazijnen en werkplaatsen.

Het leasewagenpark van OVET bestaat uit onder meer een aantal hybride personenauto's en uit twee volledig elektrische personenauto's. Bij OVET Terneuzen is een nieuwe menginstallatie voor korstvormer geplaatst en bij OVET Vlissingen is een nieuwe lichtmast geplaatst, beiden niet meer diesel, maar elektrisch aangedreven.

Duurzaam ondernemen levert naast voordelen voor mens en milieu ook financiële voordelen op. Energiebesparingsmaatregelen door OVET door onder meer aanschaf van energiezuinigere machines en uitvoeren van trainingen 'Zuinig Rijden' leiden tot meer efficiëntie in onze bedrijfsvoering en dus ook lagere kosten.

5.2 Personeel

Zoals ieder jaar is ook in 2019 aandacht besteed aan instructie en onderricht van het personeel. Niet alleen om te voldoen aan de eisen uit wet- en regelgeving, maar ook om met goed opgeleid personeel de hoogste kwaliteit en dienstverlening te kunnen bieden.

Opleiding zal ook in de toekomst hoog in ons vaandel blijven staan.

Diverse stagiaires hebben ook in 2019 hun stage mogen vervullen bij OVET.

Op zaterdag 28 september 2019 is er een Open Dag bij OVET Vlissingen georganiseerd voor de werknemers en hun familieleden. Op maandag 21 en 28 oktober 2019 zijn er groepen jongeren van De Wingerd ontvangen en rondleiden, zie foto 20. De Wingerd is een school voor leerlingen met een verstandelijke beperking tot 20 jaar in de regio Zeeuws-Vlaanderen. De school bereidt de leerlingen voor op een zo groot mogelijke deelname in de samenleving en volwaardig burgerschap (wonen, werken, vrije tijd).

Die voorbereiding houdt onder meer een oriëntatie in op beroepen, branches, bedrijven enz.



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21