

Milieujaarverslag 2016 OVET B.V.

1. Introductie

OVET B.V. is een op- en overslagbedrijf met terminals aan de Kaloorthaven in Vlissingen-Oost (foto 1) en aan de Massagoedhaven in Terneuzen (foto 2). De activiteiten op deze terminals bestaan uit het op- en overslaan en het bewerken van met name 'zwartgoed'. Onder zwartgoed wordt voornamelijk verstaan kolen, cokes, petroleumcokes en antraciet. Daarnaast worden ook goederen als ijzererts, schroot en biomassa op- en overgeslagen. In het jaar 2016 heeft OVET op beide terminals, in diverse andere havens en op de Westerschelde in totaal 9.5 miljoen (MiO) ton aan massagoederen overgeslagen, dat was meer dan gebudgetteerd. Ter vergelijking:

Jaar	Tonnen overgeslagen
2016	9.5 MiO
2015	9.0 MiO
2014	9.5 MiO
2013	9.2 MiO
2012	10.1 MiO
2011	11.4 MiO

De overname van aandelen van OVET Holding door de Amerikaanse aandeelhouders HES International en OXBOW is in 2014 geformaliseerd. Door de aandeelhouders is een nieuwe directeur aangesteld. Vincent Courtois heeft op 1 januari 2016 het directeurschap overgenomen van Johan Martin, die in 2016 met pensioen is gegaan. In 2016 zijn we in staat geweest om onze activiteit op peil te houden, dit ondanks het wegvallen van een aantal trafieken en de sluiting van enkele bedrijven. De marktomstandigheden zijn moeilijk en de toekomst is onzeker. Sinds de klimaatconferentie in Parijs is duidelijk geworden dat het opwekken van elektriciteit door middel van steenkool in Nederland en de ons omringende landen vroeg of laat uit gefaseerd zal worden. De sluiting van de centrale van EPZ in Borsele is daar een rechtstreeks gevolg van. Voor OVET betekent dit een direct verlies van 1 MiO ton aan kolenoverslag. Ook de staalindustrie staat er niet goed voor met de dumping van staal uit China en de nog steeds lage vraag vanuit de bouwsector. De volumes aan importkolen en ertsen zullen dalen.

In de komende jaren zal OVET zich moeten focussen op het zoeken van alternatieven, andere producten, andere klanten. Een grotere diepgang zal daaraan zeker bijdragen. We spreken de hoop uit dat deze grotere diepgang spoedig gerealiseerd kan worden. Voor 2017 is de begroting gebaseerd op 8.825 MiO ton overslag.



Foto 1 – Terminal Vlissingen



Foto 2 - Terminal Terneuzen

2. Uitvoering milieujaarprogramma 2016

OVET stelt jaarlijks een milieujaarprogramma op, waarin de geplande milieu-investeringen, de nieuw aan te vragen milieuvergunningen, de milieudoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgenomen. Omdat OVET zich er terdege van bewust is dat de op- en overslagactiviteiten van met name het zwartgoed invloed hebben op het milieu, worden maatregelen genomen om de gevolgen van deze activiteiten te beperken. In het havengebied is natuur ook altijd dichtbij. OVET doet er alles aan om de best mogelijke harmonie te vinden tussen bedrijfsactiviteiten, omwonenden, buurbedrijven en de omringende natuur.

2.1 Investeringsen

In 2016 heeft OVET ook weer een aantal investeringen gedaan:

Op onze terminal aan de Kaloothaven te Vlissingen:

- Er is een nieuwe kolengrijper voor de drijfkranen en een nieuwe grijper voor de mobiele walkraan aangeschaft;
- Er is een grote terreinreparatie is uitgevoerd (1 ha klinkers en 2 ha asfalt), zie foto 3;
- De waterhuishouding is verbeterd met een vulput voor de stofbestrijdingswagens, zie foto 4;
- Twee oude aggregaten zijn vervangen door een nieuw aggregaat;
- De driejaarlijkse grondwatermonitoring is uitgevoerd, zie foto 5.



Foto 3



Foto 4

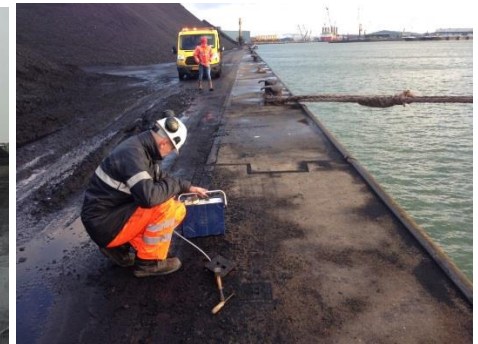


Foto 5

Op onze terminal aan de Massagoedhaven te Terneuzen:

- De tractor van de kleine stofbestrijdingswagen (tractor + waterwagen) is vervangen, zie foto 6;
- Het kantoorgebouw op de terminal is verbouwd met een nieuwe ruimte voor kantoormedewerkers die thans nog werkzaam zijn op het hoofdkantoor aan de Haarmanweg, zie foto 7;
- De spuitpomp van de grote stofbestrijdingswagen Trike is vervangen, zie foto 8;
- Het draadloos (sensor) netwerk t.b.v. het in- en uitschakelen van de lichtmasten is uitgebreid;
- De driejaarlijkse grondwatermonitoring is uitgevoerd.



Foto 6



Foto 7



Foto 8

2.2 Vergunningen

In 2016 zijn de volgende omgevingsvergunningen aangevraagd en verleend:

- De uitbreiding van het kantoorgebouw op onze terminal in Vlissingen.
- Het bouwen van twee nieuwe vaste lichtmasten op kade A en op kade C op onze terminal in Vlissingen.

2.3 Milieudoelstellingen

Schone opslag door middel van stofpreventie krijgt ruime aandacht. OVET wil blijven verbeteren en optimaliseren om stofoverlast te reduceren. Naast het besproeien van de opgeslagen producten gebruikt OVET al geruime tijd cellulose, een soort papierpap. We kunnen dit met een krachtige stofbestrijdingswagen op de partijen sproeien. De cellulose vormt een korst op het opgeslagen product. Weer en wind hebben hierdoor minder grip op onze opslag.

Milieudoelstellingen staan niet alleen vernoemd in de opdracht van de manager Kwaliteit, Arbo en Milieu, maar ook in de opdrachten van de manager Exploitatie / Technische Dienst en de bedrijfsleider van OVET Screening. Er is hierin ook aandacht voor gedragsaspecten. Het milieubewust werken en het inpassen van milieuaspecten tijdens de uitvoering van het dagelijks werk horen hier ook bij.

De ISO 14001:2004 is een internationale norm die eisen stelt aan het milieumanagementsysteem van een organisatie en de manier waarop de organisatie met milieuzorg om gaat. Een milieumanagementsysteem is de systematische toepassing door het bedrijf van het geheel aan voorzieningen (beleidsmatig, organisatorisch, technisch en administratief) gericht op het beheersen van en verminderen van beïnvloeding van het milieu door de bedrijfsactiviteiten. Middels een toetsingsonderzoek kan de organisatie een certificaat ontvangen waaruit blijkt dat zij voldoet aan de eisen die door de norm worden gesteld. Dit is een bewijs voor de organisatie en haar belanghebbenden dat de organisatie op een vooraf gestelde en gestructureerde manier aan milieuzorg doet. Op 12 september 2005 heeft OVET het ISO14001-certificaat behaald. In februari 2016 is het tussentijdse onderzoek ISO14001 door Bureau Veritas Certification ook weer goed verlopen. Het huidige ISO14001:2004 certificaat blijft daardoor geldig tot 27 april 2018.

Maandelijks zijn in het kader van ons milieumanagementsysteem de terminals en de drijfkranen weer geïnspecteerd (terreinrondgang). Er worden dan cijfers voor kwaliteit, veiligheid, milieu en technische staat gegeven. Bij een cijfer onder onze interne norm van 8 op 10 worden 'herstelmaatregelen' uitgevoerd. Deze terreinrondgangen worden telkens uitgevoerd door twee leden van het managementteam samen met de van dienst zijnde walbaas.



3. Stofemissie

3.1 Totale fijnstofemissie

Voor zowel de terminal Vlissingen als de terminal Terneuzen wordt jaarlijks het aandeel fijn stof in de totale stofemissie ten gevolge van de op- en overslag van massagoederen vastgesteld. Totaal stof is de verzameling van al het stof ongeacht de deeltjesgrootte. Totaal stof wordt onderscheiden in grof stof en fijn stof. Onder grof stof worden de vaste zwevende deeltjes verstaan die niet kunnen worden ingeademd. De effecten van grof stof bestaan vooral uit hinder als gevolg van het neerslaan van stof in de leef- en woonomgeving.

Fijn stof bestaat uit deeltjes met een diameter van 10 µm of kleiner (PM10). Met name het fijn stof is relevanter voor de volksgezondheid omdat de kleine stofdeeltjes bij inademing kunnen doordringen in de longen. Het aandeel fijn stof in de totale stofemissie is voor kolen en ijzererts slechts circa 5% en voor biomassa slechts circa 10%. Kenmerkend voor het spectrum van fijn stof afkomstig van op- en overslagbedrijven is, dat de deeltjesgrootte van het fijn stof zich hoofdzakelijk boven de 2.5 µm bevindt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld emissies bij verbrandingsmotoren (wegverkeer en scheepsvaart). De deeltjesgrootte van 2.5 µm of kleiner (PM2.5) wordt schadelijker geacht dan de deeltjesgrootte van 10 µm (PM10). De PM2.5 deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan.

De vaststelling van de totale fijnstofemissie wordt gedaan aan de hand van door het bevoegd gezag goedgekeurde emissiefactoren. Voor de overslag van kolen is deze factor 3g/ton, voor ijzererts 2 g/ton en voor biomassa 24 g/ton. De emissiefactor voor de fijnstofemissie door verwaaiing van met korstvormers behandelde opslag is 0,41 ton (fijn stof) per hectare per jaar.

Tabel 1 geeft de waarden weer voor de terminal Vlissingen en tabel 2 voor de terminal Terneuzen.

OVET Vlissingen					
Onderwerp	2012	2013	2014	2015	2016
Overslagtonnen	6.11 MiO ton	5.88 MiO ton	6.27 MiO ton	5.84 MiO ton	6.07 MiO ton
Opslagoppervlakte	31 hectare	31 hectare	31 hectare	31 hectare	31 hectare
Fijnstofemissie door overslag	22.7 ton	20.3 ton	18.8 ton	18.7 ton	18.6 ton
Fijnstofemissie door opslag	12.7 ton	12.7 ton	12.7 ton	12.7 ton	12.7 ton
Totalen	35.4 ton	33.0 ton	31.5 ton	31.4 ton	31.3 ton

Tabel 1 – Stofemissie OVET Vlissingen

OVET Terneuzen					
Onderwerp	2012	2013	2014	2015	2016
Overslagtonnen	1.80 MiO ton	1.01 MiO ton	0.80 MiO ton	0.86 MiO ton	1.06 MiO ton
Opslagoppervlakte	16 hectare	16 hectare	16 hectare	16 hectare	16 hectare
Fijnstofemissie door overslag	5.4 ton	3.0 ton	2.4 ton	2.6 ton	3.2 ton
Fijnstofemissie door opslag	6.6 ton	6.6 ton	6.6 ton	6.6 ton	6.6 ton
Totalen	12.0 ton	9.6 ton	9.0 ton	9.2 ton	9.8 ton

Tabel 2 – Stofemissie OVET Terneuzen

3.2 Beeldvorming

Er is in 2016 circa 31.3 ton (OVET Vlissingen) en 9.8 ton (OVET Terneuzen) fijn stof geëmitteerd ten gevolge van op- en overslagactiviteiten. Om hiervan een beeld te kunnen vormen: één met zwartgoed beladen vrachtwagen neemt gemiddeld circa 26 ton aan lading mee. Het merendeel van stof valt, verspreid over een heel jaar, neer in een straal van circa één kilometer rondom de terminals.

4. Externe communicatie

4.1 Controlebezoeken

Het bevoegd gezag heeft in 2016 op de terminals in Vlissingen en Terneuzen weer controlebezoeken uitgevoerd. De vijf controlebezoeken van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (land) hebben niet geleid tot overtredingen. De controlebezoeken van Rijkswaterstaat (water) hebben geleid tot enkele constatering, echter ook niet tot overtredingen. Het controlebezoek van het Waterschap Scheldestromen (directe lozingen Terneuzen) heeft niet geleid tot overtredingen. Hun monsternamen van het zandfilter heeft aangetoond dat de emissiegrenswaarden voor de lozingen van overtollig gezuiverd water niet worden overschreden. Dit overtollig water, vooral hemelwater, is afkomstig van de terminal en wordt eerst gezuiverd in onze waterzuivering.

4.2 Externe klachten

In 2016 hebben we een stofklacht ontvangen. Weersomstandigheden in 2016: de wintermaanden januari en februari waren vrij zacht en nat. De lente was in haar geheel vrij zonnig maar ook nat. De maand mei was warm en de maand juni vrij warm, zeer nat en somber. De zomer was wisselvallig met een zeer warm slot. De herfst ging zonnig van start en eindigde iets te koud. De maand november was koud, zonnig en zeer nat en de maand december was zacht, zonnig en droog. De totale neerslagsom voor 2016 is uitgekomen rond normaal.

Voor iedere klacht, zowel intern als extern, wordt er een Milieu Melding ter Verbetering (MMTV) aangemaakt. De manager Kwaliteit, Arbo en Milieu (KAM) bezoekt de locatie waar de overlast is geconstateerd en maakt indien mogelijk foto's. De MMTV wordt intern verspreid en er wordt een probleemeigenaar aangesteld, welke binnen een bepaalde periode onderzoek moet doen en maatregelen ter verbetering moet laten uitvoeren. Bij externe klachten is het voor OVET van belang om na te gaan welke activiteiten plaatsvonden op de terminal en wat de geldende weersomstandigheden waren. Indien noodzakelijk worden er op de terminal preventieve maatregelen genomen, zoals het extra besproeien of afdekken van opgeslagen partijen. OVET voorziet de klager van feedback.

4.3 Klankbordgroep OVET Terneuzen

OVET kent zijn processen en de effecten op de omgeving. OVET heeft niet enkel als werkgever een rol te vervullen, maar zeker ook als buurtgenoot voor omwonenden en nabijgelegen bedrijven. OVET is er dan ook trots op dat ze in Terneuzen een afvaardiging van omwonenden als klankbordgroep heeft. Gemiddeld 2 maal per jaar komt deze klankbordgroep bijeen en worden er in goed overleg diverse onderwerpen besproken die zowel OVET als ook de andere leden aangaan. We kunnen in dit overleg onder meer uitleg geven over onze inspanningen op milieugebied. Er vindt vanaf 2003 periodiek overleg plaats tussen de leden van deze klankbordgroep van de woonwijk Oude Vaart (Terneuzen) en OVET. Op 21 april 2016 is er een bijeenkomst gehouden met zes bewoners (zie foto 9) en op 10 november 2016 is er een bijeenkomst geweest met vier bewoners.

5. Duurzaamheid

5.1 Energiebesparing

Een andere manier van milieubewust bezig zijn is dat OVET graag haar energie steekt in het besparen van energie. Een voorbeeld daarvan zijn de in 2011 geïnstalleerde ultracaps aan boord van drijfkraan 10 ('hybride-aandrijfsysteem'). Door een vernuftig systeem kan de kraan energie opwekken en hergebruiken door energie tijdelijk 'op te slaan'. Dat gebeurt in de zogenoemde ultracaps, die een veel grotere capaciteit hebben dan accu's die normaal gebruikt worden. Door deze nieuwe techniek is er tevens minder roetuitstoot, wat bijdraagt aan een betere leefomgeving. Een ultracap is een grote condensator, een vat waarin in een zeer korte tijd veel elektrische energie opgeslagen kan worden en ook weer kan worden onttrokken. Als de grijper van de drijfkraan zakt wordt er energie door de motoren opgewekt. Het ultracapsysteem maakt het mogelijk om een deel van die energie op te slaan. Deze energie kan vervolgens benut worden op een moment dat de kraan veel kracht moet leveren, zoals bij het hijsen van een volle grijper. Ook komen er in het kader van energiebesparing steeds meer Ledlampen op drijfkranen, in lichtmasten, op de toegangscontrole en in de gebouwen. In 2016 is een derde hybride bedrijfsauto aangeschaft. Duurzaam ondernemen levert naast voordelen voor mens en milieu ook financiële voordelen op. Energiebesparingsmaatregelen door OVET door onder meer aanschaf van energiezuinigere machines en uitvoeren van trainingen 'Zuinig Rijden' leiden tot meer efficiëntie in onze bedrijfsvoering en dus ook lagere kosten.

5.2 Personeel

In 2010 is het Wake Up Veiligheidsprogramma gestart met sessies voor alle OVET-medewerkers en vaste inhuurmedewerkers. Zo zijn er verschillende veiligheidsteams geformeerd, deze teams houden periodiek bijeenkomsten en dragen verbeteringen aan. Er zijn in 2016 voor het eerst Health & Safety Dagen uitgevoerd, waarbij onder meer levensreddende handelingen beoefend konden worden, zie foto 10. Tijdens deze dagen bestaat de mogelijkheid voor alle medewerkers om met de directie van gedachten te wisselen over onder meer veiligheid, gezondheid, milieuzorg, operationele en ontwikkelingen en projecten.

Zoals ieder jaar is ook in 2016 aandacht besteed aan instructie en onderricht van het personeel. Niet alleen om te voldoen aan de eisen uit wet- en regelgeving, maar ook om met goed opgeleid personeel de hoogste kwaliteit en dienstverlening te kunnen bieden. Opleiding zal ook in de toekomst hoog in ons vaandel blijven staan. Diverse stagiaires hebben ook in 2016 hun stage mogen vervullen bij OVET.



Foto 9



Foto 10