

## Milieujaarverslag 2017 OVET B.V.

### 1. Introductie

OVET B.V. is een op- en overslagbedrijf met terminals aan de Kaloorthaven in Vlissingen-Oost (foto 1) en aan de Massagoedhaven in Terneuzen (foto 2). De activiteiten op deze terminals bestaan uit het op- en overslaan en het bewerken van onder meer 'zwartgoed'. Onder zwartgoed wordt voornamelijk verstaan kolen, cokes, petroleumcokes en antraciet. Daarnaast worden ook goederen als ijzererts, schroot, biomassa, agriproducten, mineralen en breakbulk op en overgeslagen. In het jaar 2017 heeft OVET op beide terminals, in diverse andere havens en op de Westerschelde in totaal circa 8.7 miljoen (MiO) ton aan massagoederen overgeslagen, dat was net iets minder dan gebudgetteerd. Ter vergelijking:

Jaar	Tonnen overgeslagen
2017	8.7 MiO
2016	9.5 MiO
2015	9.0 MiO
2014	9.5 MiO
2013	9.2 MiO
2012	10.1 MiO
2011	11.4 MiO

In 2017 zijn we in staat geweest om onze activiteit op peil te houden, dit ondanks het wegvallen van een aantal trafieken en de sluiting van enkele bedrijven. Wat in 2017 parten heeft gespeeld was de lage bezettingsgraad van de opslagterreinen, waardoor helaas minder inkomsten uit terreinhuur zijn gekomen. De volumes aan importkolen en ertsen zullen dalen. In de komende jaren zal Ovet zich vooral moeten focussen op alternatieven, andere producten, andere klanten. Een grotere diepgang zal daaraan zeker bijdragen. Eind 2015 zijn in dit dossier positieve besluiten genomen. De werkzaamheden voor de verdieping aan de Wielingen zijn in november 2017 van start gegaan.

Voor 2018 kondigt zich een verhoging van de activiteiten aan door nieuwe langdurige(re) contracten. Voor 2018 is het budget gebaseerd op 10,4 MiO ton.



Foto 1 – Terminal Vlissingen

Foto 2 - Terminal Terneuzen

## 2. Uitvoering milieujaarprogramma 2016

OVET stelt jaarlijks een milieujaarprogramma op, waarin de geplande milieu-investeringen, de nieuw aan te vragen milieuvergunningen, de milieudoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgenomen. Omdat OVET zich er terdege van bewust is dat de op- en overslagactiviteiten van met name het zwartgoed invloed hebben op het milieu, worden maatregelen genomen om de gevolgen van deze activiteiten te beperken. In het havengebied is natuur ook altijd dichtbij. OVET doet er alles aan om de best mogelijke harmonie te vinden tussen bedrijfsactiviteiten, omwonenden, buurbedrijven en de omringende natuur.

### 2.1 Investerings

In 2017 heeft OVET ook weer een aantal investeringen gedaan:

- Nieuwe bedrijfsbussen voor personenvervoer met minder uitstoot, zie foto 3;
- Nieuwe laadschoppen met een lager brandstofverbruik en die voldoen aan de nieuwste emissienormen waardoor minder uitstoot, zie foto 4;
- Er is een nieuwe airco geïnstalleerd op drijfkraan 11, die voldoet aan de nieuwste voorschriften voor koelmiddelen.

Op onze terminal aan de Kaloothaven te Vlissingen:

- Er is een nieuwe kolengrijper voor de drijfkranen aangeschaft voorzien van nieuwste aanpassingen voor morsbeperking en gewichtsbesparing t.o.v. oude grijpers, zie foto 5;
- De kleine heftruck is vervangen door een type met minder uitstoot, zie foto 6;
- Er is een nieuwe zuiveringscontainer voor de zandfilters aangeschaft, zie foto 7;
- Er is een nieuwe walkraan met een hybride aandrijfsysteem waardoor lager brandstofverbruik en minder uitstoot per ton overslag, zie foto 8;
- Er zijn twee nieuwe vaste elektrische lichtmasten, waardoor één mobiele lichtmast weggedaan is;
- Er is 2 hectare asfalt vervangen en er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd;
- De vloestofdichte vloeren zijn opnieuw geïnspecteerd en goedgekeurd (6-jaarlijkse keuring).



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7

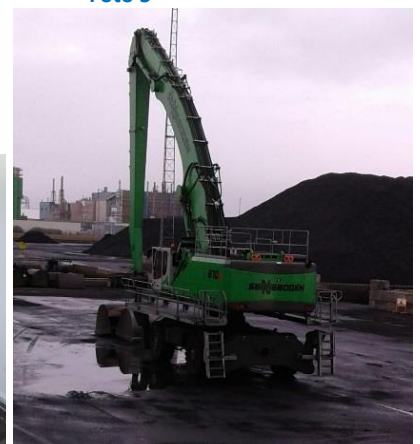


Foto 8

Op onze terminal aan de Massagoedhaven te Terneuzen:

- De waterwagen 7 is compleet gereviseerd, levensverlengend onderhoud en een efficiëntere installatie, zie foto 9;
- De compressor in de waterzuivering is vervangen, zie foto10;
- Het kantoorgebouw op de terminal is verder verbouwd met nieuwe sanitaire ruimtes en een nieuwe kantine. Tevens is een energie-efficiënt VRF klimaatsysteem geïnstalleerd;
- De constructie van een bezinkbassin is hersteld;
- Er zijn terreinreparaties uitgevoerd en er is asfalt vervangen op de parking.



Foto 9



Foto 10

## 2.2 Vergunningen

In 2017 zijn de volgende omgevingsvergunningen aangevraagd en verleend, allen voor onze terminal aan de Kaloorthaven te Vlissingen :

- De uitbreiding van droge opslag in een nog te bouwen opslagloods;
- Het verplaatsen van bestaande portacabins;
- Het tijdelijk plaatsen van portacabins i.v.m. de geplande bouwwerkzaamheden voor uitbreiding van het kantoorgebouw;
- Het plaatsen en in gebruik nemen van een inpandige breek-/ zeefinstallatie.

## 2.3 Milieudoelstellingen

Schone opslag door middel van stofpreventie krijgt ruime aandacht. OVET wil blijven verbeteren en optimaliseren om stofoverlast te reduceren. OVET beschikt over stofbestrijdingswagens. Naast het besproeien van de opgeslagen producten gebruikt OVET al geruime tijd korstvormer. We kunnen dit met een krachtige stofbestrijdingswagen op de partijen sproeien, zie foto 11. De korstvormer vormt een korst op het opgeslagen product. Weer en wind hebben hierdoor minder grip op onze opslag. Er zijn testen met nieuwe, verbeterde korstvormers uitgevoerd, die op termijn moeten leiden tot het verbeteren van onze milieuprestaties.

Ook wordt er tijdens de werkzaamheden altijd extra aandacht besteed aan bijvoorbeeld het uitzetten van machines als deze even niet gebruikt worden (tijdens shiftwissel en pauzes), mors wordt direct opgeruimd om verspreiding door wind naar de directe omgeving of water te voorkomen en er wordt altijd de juiste stortheogte gehanteerd om stofoverlast voor de omgeving of oppervlaktewater te minimaliseren.

De ISO 14001:2015 is een internationale norm die eisen stelt aan het milieumanagementsysteem van een organisatie en de manier waarop de organisatie met milieuzorg om gaat. Een milieumanagementsysteem is de systematische toepassing door het bedrijf van het geheel aan voorzieningen (beleidsmatig, organisatorisch, technisch en administratief) gericht op het beheersen van en verminderen van beïnvloeding van het milieu door de bedrijfsactiviteiten.

Middels een toetsingsonderzoek kan de organisatie een certificaat ontvangen waaruit blijkt dat zij voldoet aan de eisen die door de norm worden gesteld. Dit is een bewijs voor de organisatie en haar belanghebbenden dat de organisatie op een vooraf gestelde en gestructureerde manier aan milieuzorg doet. Op 12 september 2005 heeft OVET het ISO14001-certificaat behaald. In december 2017 is het (her)toetsingsonderzoek ISO14001 door DNV GL ook weer goed verlopen. Het vernieuwde ISO14001:2015 certificaat is geldig tot 27 april 2021. Maandelijks zijn in het kader van ons milieumanagementsysteem de terminals en de drijfkranen weer geïnspecteerd (terreinrondgang). Er worden dan cijfers voor kwaliteit, veiligheid, milieu en technische staat gegeven. Bij een cijfer onder onze interne norm van 8 op 10 worden 'herstelmaatregelen' uitgevoerd. Deze terreinrondgangen worden telkens uitgevoerd door twee leden van het managementteam samen met de van dienst zijnde walbaas.



Het is een beetje vreemd om te stellen, maar het beste weer voor OVET is een langaanhoudende miezerige regen. Met dat soort weer worden de opgeslagen partijen perfect bevochtigd.



Foto 11



Foto 12



Foto 13

### 3. Stofemissie

#### 3.1 Totale fijnstofemissie

Voor zowel de terminal Vlissingen als de terminal Terneuzen wordt jaarlijks het aandeel fijn stof in de totale stofemissie ten gevolge van de op- en overslag van massagoederen vastgesteld. Totaal stof is de verzameling van al het stof ongeacht de deeltjesgrootte. Totaal stof wordt onderscheiden in grof stof en fijn stof. Onder grof stof worden de vaste zwevende deeltjes verstaan die niet kunnen worden ingeademd. De effecten van grof stof bestaan vooral uit hinder als gevolg van het neerslaan van stof in de leef- en woonomgeving.

Fijn stof bestaat uit deeltjes met een diameter van 10 µm of kleiner (PM10). Met name het fijn stof is relevanter voor de volksgezondheid omdat de kleine stofdeeltjes bij inademing kunnen doordringen in de longen. Het aandeel fijn stof in de totale stofemissie is voor kolen en ijzererts slechts circa 5% en voor biomassa slechts circa 10%. Kenmerkend voor het spectrum van fijn stof afkomstig van op- en overslagbedrijven is, dat de deeltjesgrootte van het fijn stof zich hoofdzakelijk boven de 2.5 µm bevindt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld emissies bij verbrandingsmotoren (wegverkeer en scheepsvaart). De deeltjesgrootte van 2.5 µm of kleiner (PM2.5) wordt schadelijker geacht dan de deeltjesgrootte van 10 µm (PM10). De PM2.5 deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan.

De vaststelling van de totale fijnstofemissie wordt gedaan aan de hand van door het bevoegd gezag goedgekeurde emissiefactoren. Voor de overslag van kolen is deze factor 3g/ton, voor ijzererts 2 g/ton en voor biomassa 24 g/ton. De emissiefactor voor de fijnstofemissie door verwaaiing van met korstvormers behandelde opslag is 0,41 ton (fijn stof) per hectare per jaar.

Tabel 1 geeft de waarden weer voor de terminal Vlissingen en tabel 2 voor de terminal Terneuzen.

OVET Vlissingen					
Onderwerp	2017	2016	2015	2014	2013
Overslagtonnen	6.53 MiO ton	6.07 MiO ton	5.84 MiO ton	6.27 MiO ton	5.88 MiO ton
Opslagoppervlakte	31 hectare	31 hectare	31 hectare	31 hectare	31 hectare
Fijnstofemissie door overslag	22.1 ton	18.6 ton	18.7 ton	18.8 ton	20.3 ton
Fijnstofemissie door opslag	12.7 ton	12.7 ton	12.7 ton	12.7 ton	12.7 ton
Totalen	34.8 ton	31.3 ton	31.4 ton	31.5 ton	33.0 ton

Tabel 1 – Stofemissie OVET Vlissingen

OVET Terneuzen					
Onderwerp	2017	2016	2015	2014	2013
Overslagtonnen	0.97 MiO ton	1.06 MiO ton	0.86 MiO ton	0.80 MiO ton	1.01 MiO ton
Opslagoppervlakte	16 hectare	16 hectare	16 hectare	16 hectare	16 hectare
Fijnstofemissie door overslag	2.9 ton	3.2 ton	2.6 ton	2.4 ton	3.0 ton
Fijnstofemissie door opslag	6.6 ton	6.6 ton	6.6 ton	6.6 ton	6.6 ton
Totalen	9.5 ton	9.8 ton	9.2 ton	9.0 ton	9.6 ton

Tabel 2 – Stofemissie OVET Terneuzen

### **3.2 Beeldvorming**

Er is in 2017 circa 34.8 ton (OVET Vlissingen) en 9.5 ton (OVET Terneuzen) fijn stof geëmitteerd ten gevolge van op- en overslagactiviteiten. Om hiervan een beeld te kunnen vormen: één met zwartgoed beladen vrachtwagen neemt gemiddeld circa 26 ton aan lading mee. Het merendeel van stof valt, verspreid over een heel jaar, neer in een straal van circa één kilometer rondom de terminals.

## **4. Externe communicatie**

### **4.1 Controlebezoeken**

Het bevoegd gezag heeft in 2017 op de terminals in Vlissingen en Terneuzen weer controlebezoeken uitgevoerd. De controlebezoeken van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland hebben niet geleid tot overtredingen. De controlebezoeken van Rijkswaterstaat hebben in één geval geleid tot bestuursrechtelijke handhaving. De monsternames van het zandfilter door het Waterschap Scheldestromen (directe lozingen Terneuzen) hebben aangetoond dat de emissiegrenswaarden voor de lozingen van overtollig gezuiverd water niet worden overschreden. Dit overtollig water, vooral hemelwater, is afkomstig van de terminal en wordt eerst gezuiverd in onze waterzuivering.

### **4.2 Externe klachten**

In 2017 hebben we milieuklachten van bewoners ontvangen. Weersomstandigheden in 2017 opvallend warm met kletsnatte zomer.

Voor iedere klacht, zowel intern als extern, wordt er een Milieu Melding ter Verbetering (MMTV) aangemaakt. De manager Kwaliteit, Arbo en Milieu (KAM) bezoekt de locatie waar de overlast is geconstateerd en maakt indien mogelijk foto's. De MMTV wordt intern verspreid en er wordt een probleemeigenaar aangesteld, welke binnen een bepaalde periode onderzoek moet doen en maatregelen ter verbetering moet laten uitvoeren. Bij externe klachten is het voor OVET van belang om na te gaan welke activiteiten plaatsvonden op de terminal en wat de geldende weersomstandigheden waren. Indien noodzakelijk worden er op de terminal preventieve maatregelen genomen, zoals het extra besproeien of afdekken van opgeslagen partijen. OVET voorziet de klager van feedback.

### **4.3 Klankbordgroep OVET Terneuzen**

OVET kent zijn processen en de effecten op de omgeving. OVET heeft niet enkel als werkgever een rol te vervullen, maar zeker ook als buurtgenoot voor omwonenden en nabijgelegen bedrijven. OVET is er dan ook trots op dat ze in Terneuzen een afvaardiging van omwonenden als klankbordgroep heeft. Gemiddeld 2 maal per jaar komt deze klankbordgroep bijeen en worden er in goed overleg diverse onderwerpen besproken die zowel OVET als ook de andere leden aangaan. We kunnen in dit overleg onder meer uitleg geven over onze inspanningen op milieugebied. Er vindt vanaf 2003 periodiek overleg plaats tussen de leden van deze klankbordgroep van de woonwijk Oude Vaart (Terneuzen) en OVET.

Op 20 april is er een bijeenkomst gehouden met vier bewoners en op 11 november is er door Ovet een rondvaart met een presentatie aan boord van de MS Denick georganiseerd voor de leden van de klankbordgroep en van de buurtvereniging 'Oude Vaart', zie foto's 12 en 13.

De opkomst hiervoor was goed en we hebben hierover positieve feedback ontvangen.

## 5. Duurzaamheid

### 5.1 Energiebesparing

Een andere manier van milieubewust bezig zijn is dat OVET graag haar energie steekt in het besparen van energie. Een voorbeeld daarvan zijn de in 2011 geïnstalleerde ultracaps aan boord van drijfkraan 10 ('hybride-aandrijfsysteem'). Door een vernuftig systeem kan de kraan energie opwekken en hergebruiken door energie tijdelijk 'op te slaan'. Als de grijper van de drijfkraan zakt wordt er energie door de motoren opgewekt. Het ultracapssysteem maakt het mogelijk om een deel van die energie op te slaan. Deze energie kan vervolgens benut worden op een moment dat de kraan veel kracht moet leveren, zoals bij het hijsen van een volle grijper.

In 2017 is een 1<sup>e</sup> aanbetaling gedaan voor het installeren van ultracaps op drijfkraan 11.

In 2017 is er een nieuwe hybride walkraan gekomen (zie foto 8). Een extra energie terugwincilinder, gemonteerd op de giek tussen de twee hefcilinders, compenseert het gewicht van de giek en zorgt voor lagere energiekosten. Deze extra hydraulische cilinder slaat bij de neergaande beweging de energie op in gas gevulde accumulatoren, die geplaatst zijn aan de achterzijde van de machine. Deze opgeslagen energie wordt dan teruggegeven tijdens het heffen, zie foto 14.

In 2017 zijn er nieuwe laadschoppen gekomen met een lager brandstofverbruik en die voldoen aan de nieuwste emissienormen waardoor minder uitstoot. Ook zijn er proeven gedaan met een zuinigere grote laadschop met een elektrisch aandrijfsysteem aandrijving i.p.v. hydraulische koppelvormer.

Ook komen er in het kader van energiebesparing steeds meer Ledlampen op drijfkranen, in lichtmasten, op de toegangscntrole en in de gebouwen.

Duurzaam ondernemen levert naast voordelen voor mens en milieu ook financiële voordelen op. Energiebesparingsmaatregelen door OVET door onder meer aanschaf van energiezuinigere machines en uitvoeren van trainingen 'Zuinig Rijden' leiden tot meer efficiëntie in onze bedrijfsvoering en dus ook lagere kosten.

### 5.2 Personeel

Zoals ieder jaar is ook in 2017 aandacht besteed aan instructie en onderricht van het personeel, zie foto 15. Niet alleen om te voldoen aan de eisen uit wet- en regelgeving, maar ook om met goed opgeleid personeel de hoogste kwaliteit en dienstverlening te kunnen bieden. Opleiding zal ook in de toekomst hoog in ons vaandel blijven staan.

Diverse stagiaires hebben ook in 2017 hun stage mogen vervullen bij OVET.



Foto 14



Foto 15