# Milieujaarverslag 2018 OVET B.V.

## 1. Introductie

OVET B.V. is een op- en overslagbedrijf met terminals aan de Kaloothaven in Vlissingen-Oost (foto 1) en aan de Massagoedhaven in Terneuzen (foto 2). De activiteiten op deze terminals bestaan uit het op- en overslaan en het bewerken van onder meer 'zwartgoed'. Onder zwartgoed wordt voornamelijk verstaan kolen, cokes, petroleumcokes en antraciet. Daarnaast worden ook goederen als ijzererts, schroot, biomassa. agriproducten, mineralen en breakbulk op- en overgeslagen. In het jaar 2018 heeft OVET op beide terminals, in diverse andere havens en op de Westerschelde in totaal circa 9.8 miljoen (MiO) ton aan massagoederen overgeslagen, dat was net iets minder dan gebudgetteerd. Ter vergelijking:

| Jaar | Tonnen overgeslagen |
|---|---|
| 2018 | 9.8 MiO |
| 2017 | 8.7 MiO |
| 2016 | 9.5 MiO |
| 2015 | 9.0 MiO |
| 2014 | 9.5 MiO |
| 2013 | 9.2 MiO |
| 2012 | 10.1 MiO |
| 2011 | 11.4 MiO |

OVET heeft in 2018 wisselende resultaten geboekt. De eerste jaarhelft was gekenmerkt door een lage bezettingsgraad van de terminal en achterblijvende overslagtonnages. De tweede jaarhelft zijn de tonnen terug aangetrokken onder meer dankzij de lage waterstanden die de vraag naar opslag gunstig beïnvloeden. De kosten bleven echter hoog door onder meer met de stockopbouw gepaard gaande interne transportbewegingen.
Vanwege het Verdrag van Parijs, het Energieakkoord, de Klimaatwet en de dumping van staal uit China is de verwachting dat de volumes importkolen en ijzerertsen zullen dalen.
Om deze redenen is Ovet actief op zoek naar andere producten en alternatieven.
2018 kenmerkte zich wel positief door een grote mate van diversificatie. De uitdaging in 2019 is om dit aandeel andersoortige goederen vast te houden zodat de noodzakelijke diversificatie bevestigd wordt. Voor 2019 is het budget gebaseerd op 9,92 MiO ton.

Foto 1 – Terminal Vlissingen

Foto 2 - Terminal Terneuzen

# 2. Uitvoering milieujaarprogramma 2018

OVET stelt jaarlijks een milieujaarprogramma op, waarin de geplande milieu-investeringen, de nieuw aan te vragen milieuvergunningen, de milieudoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgenomen. Omdat OVET zich er terdege van bewust is dat de op- en overslagactiviteiten van met name het zwartgoed invloed hebben op het milieu, worden maatregelen genomen om de gevolgen van deze activiteiten te beperken. In het havengebied is natuur ook altijd dichtbij. OVET doet er alles aan om de best mogelijke harmonie te vinden tussen bedrijfsactiviteiten, omwonenden, buurbedrijven en de omringende natuur.

## *2.1 Investeringen*

In 2018 heeft OVET ook weer een aantal (milieu)investeringen gedaan:

Algemeen:

- Nieuwe bedrijfsbussen voor personenvervoer met minder uitstoot, zie foto 3;
- Proeven met nieuwe 'hybride' laadschop zie paragraaf 5.1;
- Aanschaf nieuwe NemaX grijper drijfkraan, zie paragraaf 5.1;
- Installatie ultracaps op drijfkraan 11, zie paragraaf 5.1.

Op onze terminal aan de Kaloothaven te Vlissingen:

- De uitbreiding kantoorgebouw is opgeleverd. In het kantoorgebouw is een VRV verwarmings- en koelsysteem met heat recovery (zie paragraaf 5.1) geïnstalleerd en is Ledverlichting aangebracht;
- Er is een nieuwe vacuümpomp geïnstalleerd op stofbestrijdingswagen 14, zie foto 4;
- Aanschaf nieuwe Stacker 7, zie foto 5;
- Er is 1 hectare asfalt vervangen en er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd.

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Op onze terminal aan de Massagoedhaven te Terneuzen:

- In het kantoorgebouw is Ledverlichting met bewegingsmelders aangebracht;
- Er is een nieuwe autobandenreinigingsinstallatie (ari) geïnstalleerd, zie foto 6;
- De ondergrondse gasolietank is inwendig geïnspecteerd en goedgekeurd (15-jaarlijks), zie foto 7;
- Er is circa 2.400 $m^2$ asfalt vervangen en er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd;
- De vloeistofdichte vloeren zijn opnieuw geïnspecteerd en goedgekeurd (6-jaarlijkse keuring).

Foto 6

Foto 7

## 2.2 Vergunningen

In 2018 zijn de volgende vergunningen aangevraagd en verleend, allen voor onze terminal aan de Kaloothaven te Vlissingen :

- Vergunning Wet natuurbescherming;
- Geactualiseerd Acceptatie en verwerkingsbeleid en de procedures administratie en interne controle (t.b.v. op- en overslag van bulkgoederen die aangemerkt zijn als afvalstof);
- Het op- en overslaan van grote voorwerpen (breakbulk, hydrohammers, monopiles etc.);
- Tijdelijke opslag van kolen op de Kalootdwarskade;
- Bouwen van een kleine(re) opslag met overkapping voor het opslaan van droge bulkgoederen.

## 2.3 Milieudoelstellingen

Schone opslag door middel van stofpreventie krijgt ruime aandacht. OVET wil blijven verbeteren en optimaliseren om stofoverlast te reduceren. OVET beschikt over stofbestrijdingswagens. Naast het besproeien van de opgeslagen producten gebruikt OVET al geruime tijd korstvormer. We kunnen dit met een krachtige stofbestrijdingswagen op de partijen sproeien, zie foto 8. De korstvormer vormt een korst op het opgeslagen product. Weer en wind hebben hierdoor minder grip op onze opslag. Op de terminal is door de leverancier in 2018 een menginstallatie voor de aanmaak van een nieuwe, verbeterde korstvormer geplaatst, zie foto 9.
Ook wordt er tijdens de werkzaamheden altijd extra aandacht besteed aan bijvoorbeeld het uitzetten van machines als deze even niet gebruikt worden (tijdens shiftwissel en pauzes), mors wordt direct opgeruimd om verspreiding door wind naar de directe omgeving of water te voorkomen en de juiste storthoogte wordt gehanteerd om stofoverlast voor de omgeving of oppervlaktewater te minimaliseren.
De ISO 14001:2015 is een internationale norm die eisen stelt aan het milieumanagementsysteem van een organisatie en de manier waarop de organisatie met milieuzorg om gaat. Een milieumanagementsysteem is de systematische toepassing door het bedrijf van het geheel aan voorzieningen (beleidsmatig, organisatorisch, technisch en administratief) gericht op het beheersen van en verminderen van beïnvloeding van het milieu door de bedrijfsactiviteiten. Middels een toetsingsonderzoek kan de organisatie een certificaat ontvangen waaruit blijkt dat zij voldoet aan de eisen die door de norm worden gesteld. Dit is een bewijs voor de organisatie en haar belanghebbenden dat de organisatie op een vooraf gestelde en gestructureerde manier aan milieuzorg doet. Op 12 september 2005 heeft OVET het ISO14001-certificaat behaald. In december 2017 is het (her)toetsingsonderzoek ISO14001 door DNV GL ook weer goed verlopen. Het vernieuwde ISO14001:2015 certificaat is geldig tot 27 april 2021.
Maandelijks zijn in het kader van ons milieumanagementsysteem de terminals en de drijfkranen weer geïnspecteerd (terreinrondgang). Er worden dan cijfers voor kwaliteit, veiligheid, milieu en technische staat gegeven. Bij een cijfer onder onze interne norm van 8 op 10 worden ‘herstelmaatregelen’ uitgevoerd. Deze terreinrondgangen worden telkens uitgevoerd door twee leden van het managementteam samen met de van dienst zijnde walbaas.

Het is een beetje vreemd om te stellen, maar het beste weer voor OVET is een langaanhoudende miezerige regen.  Met dat soort weer worden de opgeslagen partijen perfect bevochtigd.

Foto 8

Foto 9

Foto 10

# 3. Stofemissie

## *3.1 Totale fijnstofemissie*

Voor zowel de terminal Vlissingen als de terminal Terneuzen wordt jaarlijks het aandeel fijn stof in de totale stofemissie ten gevolge van de op- en overslag van bulkgoederen vastgesteld. Totaal stof is de verzameling van al het stof ongeacht de deeltjesgrootte. Totaal stof wordt onderscheiden in grof stof en fijn stof. Onder grof stof worden de vaste zwevende deeltjes verstaan die niet kunnen worden ingeademd. De effecten van grof stof bestaan vooral uit hinder als gevolg van het neerslaan van stof in de leef- en woonomgeving.

Fijn stof bestaat uit deeltjes met een diameter van 10 µm of kleiner (PM10). Met name het fijn stof is relevanter voor de volksgezondheid, omdat de kleine stofdeeltjes bij inademing kunnen doordringen in de longen. Het aandeel fijn stof in de totale stofemissie is voor kolen en ijzererts slechts circa 5% en voor biomassa en agri-producten slechts circa 10%. Kenmerkend voor het spectrum van fijn stof afkomstig van op- en overslagbedrijven is, dat de deeltjesgrootte van het fijn stof zich hoofdzakelijk boven de 2.5 µm bevindt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld emissies bij verbrandingsmotoren (wegverkeer en scheepsvaart). De deeltjesgrootte van 2.5 µm of kleiner (PM2.5) wordt schadelijker geacht dan de deeltjesgrootte van 10 µm (PM10). De PM2.5 deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan.

De vaststelling van de totale fijnstofemissie wordt gedaan aan de hand van door het bevoegd gezag goedgekeurde emissiefactoren. Voor de overslag van kolen is deze factor 3g/ton, voor ijzererts 2 g/ton en voor biomassa en agri 24 g/ton. De emissiefactor voor de fijnstofemissie door verwaaiing van met korstvormers behandelde opslag is 0,41 ton (fijn stof) per hectare per jaar. Tabel 1 geeft de waarden weer voor de terminal Vlissingen en tabel 2 voor de terminal Terneuzen.

| **OVET Vlissingen** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Onderwerp** | **2018** | **2017** | **2016** | **2015** | **2014** |
| Overslagtonnen | 7.06 MiO ton | 6.53 MiO ton | 6.07 MiO ton | 5.84 MiO ton | 6.27 MiO ton |
| Opslagoppervlakte | 31 hectare | 31 hectare | 31 hectare | 31 hectare | 31 hectare |
| Fijnstofemissie door overslag | 24.4 ton | 22.1 ton | 18.6 ton | 18.7 ton | 18.8 ton |
| Fijnstofemissie door opslag | 12.7 ton | 12.7 ton | 12.7 ton | 12.7 ton | 12.7 ton |
| Totalen | 37.1 ton | 34.8 ton | 31.3 ton | 31.4 ton | 31.5 ton |

Tabel 1 – Stofemissie OVET Vlissingen

| **OVET Terneuzen** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Onderwerp** | **2018** | **2017** | **2016** | **2015** | **2014** |
| Overslagtonnen | 1,35 MiO ton | 0.97 MiO ton | 1.06 MiO ton | 0.86 MiO ton | 0.80 MiO ton |
| Opslagoppervlakte | 16 hectare | 16 hectare | 16 hectare | 16 hectare | 16 hectare |
| Fijnstofemissie door overslag | 4.6 ton | 2.9 ton | 3.2 ton | 2.6 ton | 2.4 ton |
| Fijnstofemissie door opslag | 6.6 ton | 6.6 ton | 6.6 ton | 6.6 ton | 6.6 ton |
| Totalen | 11.2 ton | 9.5 ton | 9.8 ton | 9.2 ton | 9.0 ton |

Tabel 2 – Stofemissie OVET Terneuzen

### *3.2 Beeldvorming*

Er is in 2018 circa 37.1 ton (OVET Vlissingen) en 11.2 ton (OVET Terneuzen) fijn stof geëmitteerd ten gevolge van op- en overslagactiviteiten. Om hiervan een beeld te kunnen vormen: één met zwartgoed beladen vrachtwagen neemt gemiddeld circa 26 ton aan lading mee.
Het merendeel van stof valt, verspreid over een heel jaar, neer in een straal van circa één kilometer rondom de terminals.

## 4. Externe communicatie

### *4..1 Controlebezoeken*

Het bevoegd gezag heeft in 2018 op de terminals in Vlissingen en Terneuzen weer aangekondigde en niet-aangekondigde controlebezoeken uitgevoerd. De controlebezoeken van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (activiteiten op de terminals) en van Rijkswaterstaat (overslag met drijfkranen op het water) hebben niet geleid tot overtredingen. De monsternames van het zandfilter door het Waterschap Scheldestromen (directe lozingen Terneuzen) hebben aangetoond dat de emissiegrenswaarden voor de lozingen van overtollig gezuiverd water niet worden overschreden. Dit overtollig water, vooral hemelwater, is afkomstig van de terminal en wordt eerst gezuiverd in onze waterzuivering.

### *4.2 Externe klachten*

In 2018 hebben we milieuklachten van bewoners ontvangen. Het was in 2018 de warmste zomer in drie eeuwen, met een overvloed aan zonneschijn en zeer weinig regen. Vooral in deze zomer hebben we onze handen vol gehad met de stofbestrijding, zie foto 10.

Voor iedere klacht, zowel intern als extern, wordt er een Milieu Melding ter Verbetering (MMTV) aangemaakt. De manager Kwaliteit, Arbo en Milieu (KAM) bezoekt de locatie waar de overlast is geconstateerd en maakt indien mogelijk foto's. De MMTV wordt intern verspreid en er wordt een probleemeigenaar aangesteld, welke binnen een bepaalde periode onderzoek moet doen en maatregelen ter verbetering moet laten uitvoeren. Bij externe klachten is het voor OVET van belang om na te gaan welke activiteiten plaatsvonden op de terminal en wat de geldende weersomstandigheden waren. Indien noodzakelijk worden er op de terminal preventieve maatregelen genomen, zoals het extra besproeien of afdekken van opgeslagen partijen. OVET voorziet de klager van feedback.

### *4.3 Klankbordgroep OVET Terneuzen*

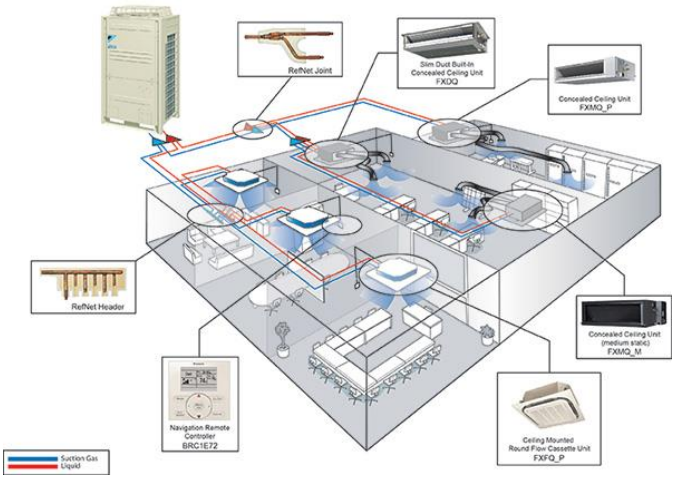
OVET kent zijn processen en de effecten op de omgeving. OVET heeft niet enkel als werkgever een rol te vervullen, maar zeker ook als buurtgenoot voor omwonenden en nabijgelegen bedrijven. OVET is er dan ook trots op dat ze in Terneuzen een afvaardiging van omwonenden als klankbordgroep heeft. Gemiddeld 2 maal per jaar komt deze klankbordgroep bijeen en worden er in goed overleg diverse onderwerpen besproken die zowel OVET als ook de andere leden aangaan. We kunnen in dit overleg onder meer uitleg geven over onze inspanningen op milieugebied. Er vindt vanaf 2003 periodiek overleg plaats tussen de leden van deze klankbordgroep van de woonwijk Oude Vaart (Terneuzen) en OVET.
Op 12 april en op 28 november 2018 zijn vergaderingen gehouden waarbij leden van de klankbordgroep op OVET aanwezig waren.

# 5. Duurzaamheid

## *5.1 Energiebesparing*

Een andere manier van milieubewust bezig zijn is dat OVET 'haar energie' steekt in het besparen van energie.
Een voorbeeld daarvan zijn de in 2011 geïnstalleerde ultracaps aan boord van drijfkraan 10 en drijfkraan 11 ('hybride-aandrijfsysteem'). Door een vernuftig systeem kan de kraan energie opwekken en hergebruiken door energie tijdelijk 'op te slaan'. Als de grijper van de drijfkraan zakt wordt er energie door de motoren opgewekt. Het ultracapssysteem maakt het mogelijk om een deel van die energie op te slaan. Deze energie kan vervolgens benut worden op een moment dat de kraan veel kracht moet leveren, zoals bij het hijsen van een volle grijper. In 2018 zijn ook ultracaps geïnstalleerd op drijfkraan 11, zie foto 11 . Twee van onze vier drijfkranen draaien daarmee volgens een 'hybride' concept.
In 2018 zijn er proeven gedaan met een zuinigere grote laadschop met een elektrisch aandrijfsysteem aandrijving i.p.v. hydraulische koppelomvormer. Deze laadschop bij OVET was de eerste wiellader ter wereld die door Caterpillar werd geleverd met een zeer efficiënt elektrisch aandrijfsysteem. De nieuwe wiellader is uitgerust met SR-technologie (Switched Reluctance: geschakelde reluctantie).
In 2018 is een 'revolutionaire' nieuwe NemaX grijper aangeschaft, zie foto 13. De gepatenteerde NemaX grijper is onder meer het resultaat van een samenwerking van de leverancier met de afdeling Maritieme Techniek en Transporttechniek van de TU Delft. Samen met hen is een simulatiemethode ontwikkeld om grijpers te ontwikkelen en te optimaliseren. De NemaX grijper is volgens zijn makers de meest productieve grijper op de markt. Schepen kunnen er sneller en duurzamer mee gelost worden.

In het kantoorgebouw op de terminal Vlissingen  is tijdens de uitbreiding een VRV verwarmings- en koelsysteem met heat recovery geïnstalleerd.



VRV is het systeem dat het als eerste mogelijk maakte om met één systeem meerdere ruimtes afzonderlijk te koelen, verwarmen en ventileren. VRV staat voor Variable Refrigerant Volume (variabel koelvolume). Het VRV-systeem onttrekt via het buitendeel warmte uit de lucht, zelfs nog bij -10° C. Deze warmte wordt vervolgens m.b.v. een koudemiddel (R-410A) getransporteerd naar de binnendelen. Deze brengen de warme lucht in de ruimtes om ze te verwarmen. Dit proces kan ook worden omgedraaid, door met het binnendeel warmte te onttrekken uit een ruimte (koelen) en deze vervolgens m.b.v. het koudemiddel te transporteren naar het buitendeel. In het buitendeel wordt de warme lucht afgegeven aan de buitenlucht. In principe is het een effect dat ook bereikt wordt met uw koelkast.
Deze VRV-installatie heeft een COP-waarde (Coefficient of Performance ) van 4,46. Hoe hoger de COP hoe efficiënter de installatie is. Een COP van 4 houdt in dat de installatie vier keer meer energie levert dan er wordt ingestopt. Voor 1kW elektrisch vermogen krijgen we 4kW thermisch vermogen terug.
Ook komt er in het kader van energiebesparing steeds meer Ledverlichting op drijfkranen, in lichtmasten, op de toegangscontrole en in de gebouwen.
Het leasewagenpark van OVET bestaat uit onder meer een aantal hybride personenauto's en sinds eind 2018 ook uit een vol elektrische personenauto.
Duurzaam ondernemen levert naast voordelen voor mens en milieu ook financiële voordelen op. Energiebesparingsmaatregelen door OVET door onder meer aanschaf van energiezuinigere machines en uitvoeren van trainingen 'Zuinig Rijden' leiden tot meer efficiëntie in onze bedrijfsvoering en dus ook lagere kosten.

## *5.2 Personeel*

Zoals ieder jaar is ook in 2018 aandacht besteed aan instructie en onderricht van het personeel, zie foto 12. Niet alleen om te voldoen aan de eisen uit wet- en regelgeving, maar ook om met goed opgeleid personeel de hoogste kwaliteit en dienstverlening te kunnen bieden.
Opleiding zal ook in de toekomst hoog in ons vaandel blijven staan.
Diverse stagiaires hebben ook in 2018 hun stage mogen vervullen bij OVET.

Foto 11

Foto 12

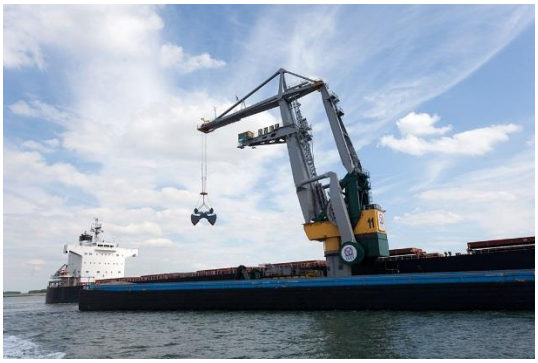


Foto 13