

Milieujaarverslag 2020 OVET B.V.



Terminal Massagoedhaven Terneuzen
Terminal Kaloothaven Vlissingen



Datum verslag	: 16 maart 2021
Auteur	: M. de Schepper, HSSEQ coördinator
Autorisatie	: V. Courtois, Algemeen directeur



1 Inhoud

2	Introductie	3
3	Uitvoering milieujaarprogramma 2020	5
3.1	Investerings	5
3.2	Vergunningen	8
3.3	Milieudoelstellingen	8
4	Stofemissie	11
4.1	Totale fijnstofemissie	11
4.2	Stofmeetonderzoek 2020 Massagoedhaven	11
5	Externe communicatie	14
5.1	Controlebezoeken	14
5.2	Externe klachten	14
5.3	Klankbordgroep OVET B.V. Terneuzen	15
6	Duurzaamheid	16
6.1	Energiebesparing	16
6.2	Energiebeleid	17
6.3	Personeel	17

2 Introductie

OVET B.V. is een op- en overslagbedrijf met terminals aan de Kaloothaven in Vlissingen-Oost (foto 1) en aan de Massagoedhaven in Terneuzen (foto 2). De activiteiten op deze terminals bestaan uit het op- en overslaan van diverse droge massagoederen en stukgoederen. Daarnaast worden waarde verhogende bewerkingen (zeven, breken, wassen en drogen) gedaan op een selectie van massagoederen. De massagoederen betreffen voor een groot deel de zogenaamde zwarte massagoederen (kolen, cokes, petroleumcokes en antraciet) en daarnaast worden massagoederen als ijzererts, biomassa, agriproducten, mineralen en meststoffen op- en overgeslagen. Tenslotte worden stukgoederen (ook wel breakbulk genoemd) op- en overgeslagen (foto 3 en 4). In het jaar 2020 heeft OVET B.V. op beide terminals, in diverse andere havens en op de Westerschelde in totaal 8,28 miljoen (MiO) ton aan massagoederen overgeslagen. Ter vergelijking:

Jaar	Tonnen overgeslagen
2020	8.2 MiO
2019	12.1 MiO
2018	9.8 MiO
2017	8.7 MiO
2016	9.5 MiO
2015	9.0 MiO
2014	9.5 MiO
2013	9.2 MiO
2012	10.1 MiO
2011	11.4 MiO

Tabel 1 – Overslag tonnage OVET B.V.

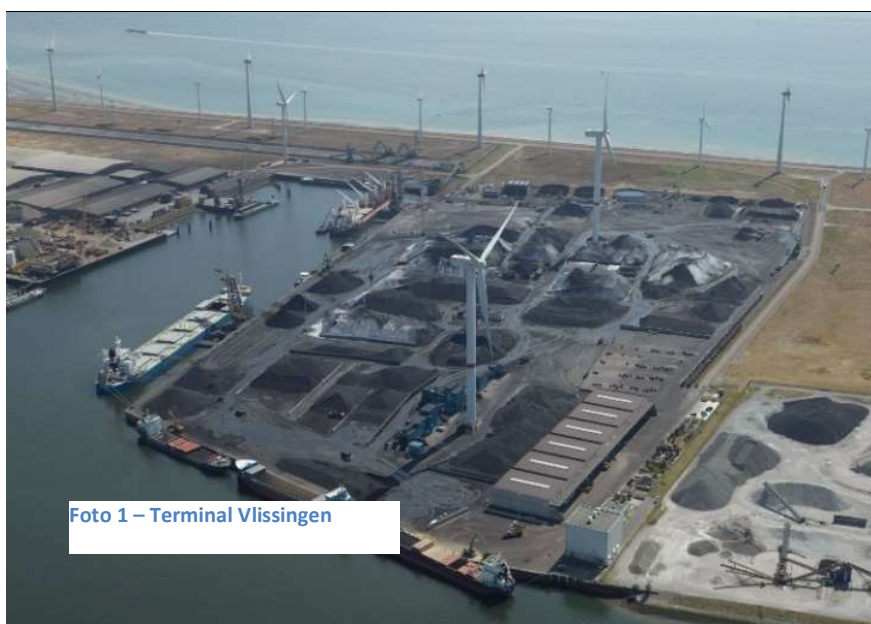


Foto 1 – Terminal Vlissingen



Foto 2 - Terminal Terneuzen

OVET B.V. heeft in 2020 erg te leiden gehad onder de heersende marktomstandigheden die onder meer door Covid 19 erg uitdagend waren. Het behandelde volume daalde met meer dan 30%. Dat had onder andere te maken met erg hoge voorraadniveaus aan het begin van het jaar, stijgende prijzen gedurende het jaar, productiestops en onzekerheid door toedoen van Covid 19, waardoor de aanvoer van goederen sterk gedaald is en voorraden afgebouwd werden. Uiteindelijk heeft OVET B.V. 8,28 miljoen ton overgeslagen. De stockage lag op een gemiddeld niveau van 1,25 miljoen.

Vanwege het Verdrag van Parijs, het Energieakkoord, de Klimaatwet en de import van goedkoop staal is, zullen de volumes importkolen en ijzerertsen dalen.

Om deze redenen is OVET B.V. actief op zoek naar andere producten en alternatieven. 2020 kenmerkte zich als een moeilijk jaar op vlak van diversificatie. De uitdaging in 2021 is om het aandeel andersoortige goederen verder te laten groeien zodat de noodzakelijke diversificatie behaald wordt. Voor 2021 is het budget gebaseerd op 10 Mio ton.



Foto 3 overslag breakbulk



Foto 4 overslag breakbulk

3 Uitvoering milieujaarprogramma 2020

OVET B.V. stelt jaarlijks een milieujaarprogramma op, waarin de geplande milieu-investeringen, de nieuw aan te vragen (milieu)vergunningen, de milieudoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgenomen. Omdat OVET B.V. zich terdege bewust is dat de op- en overslagactiviteiten van met name zwarte massagoederen invloed hebben op het milieu, worden tal van maatregelen genomen om de gevolgen van deze activiteiten te beperken. Steeds wordt gekeken wat de best beschikbare technieken zijn om overlast naar omwonenden, buurtbedrijven en de omringende natuur zo veel mogelijk te beperken. Elk jaar wordt hier opnieuw in geïnvesteerd.

3.1 Investeringsen

In 2020 heeft OVET B.V. de volgende milieu gerelateerde investeringen gedaan:

Algemeen:

- Aanschaf nieuwe grijper drijfkraan;
- Aanschaf nieuwe grijper walkraan;
- Aanschaffen nieuwe bakken loaders;

Kranen:

- Kraan 8: dokbeurt inclusief diverse onderhoudswerkzaamheden, dek reparaties en – conservering. Ophangverlichting en schijnwerpers giekverlichting omgebouwd naar LED-technologie;
- Kraan 9: ombouwen DC generatoren en -motoren naar AC techniek. Installeren van ultracaps t.b.v. reductie uitstoot en brandstofverbruik. Upgrade kraanbesturing en installatie nieuw motormanagement systeem van de ABC hoofdmotor. Complete revisie en ombouwen hoofdmotor naar CCR11 (foto 5).
- Kraan 10: diverse onderhoudswerkzaamheden en conservering van de kraanconstructie.
- Kraan 11: diverse onderhoudswerkzaamheden en revisie van de ABC hoofdmotor.



Foto 5 revamp kraan 9

Terminal Kalloothaven te Vlissingen:

- Bouw van een extra performante mobiele nevelinstallatie ter bestrijding van stof (foto 6);



Foto 6 nieuwe nevelinstallatie

- Installatie nieuwe vaste lichtmast ter hoogte van de weegbrug, vervangt tijdelijke opstelling van diesel aangedreven lichtmasten;
- Er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd en de riolering (start aanleg 2019) kade A is nog verder verlengd. Circa 7.000 m² oude klinkerbestrating kade A vervangen door nieuwe klinkerbestrating;
- Vervanging twee loaders CAT988 type K door hybride types (foto 7);



Foto 7 Caterpillar 988K XE, hybride loader

- Oude TL-verlichting kantoor en magazijn/technische dienst vervangen door LED-verlichting;
- Aanschaf mobiele afschuitvoorziening voor personenauto's ter voorkoming van stof;

Terminal Massagoedhaven te Terneuzen:

- Vervangen van een oude lichtmast aan de zeefinstallatie door een lichtmast met LED-technologie;
- Vervangen van oude kwiklampen door LED-armaturen van 4 bestaande lichtmasten;
- Revisie droogzeefinstallatie en conservering van de gebouw- en machineconstructies;
- Er zijn diverse terreinreparaties uitgevoerd;
- Studie en analyse stofmetingen omgeving terminal, een uitgebreide beschrijving staat in hoofdstuk 4;
- Aanschaf mobiele stofmeetunit met zicht op operationele toestand medio 2021 (foto 8).



Foto 8 mobiele stofmeetunit in opbouw

3.2 Vergunningen

In 2020 is de omgevingsvergunning verleend voor de exploitatie van een kolendroger op de Kaloothaven terminal door Enerco B.V. Na het definitief worden van de beschikking is gestart met de opbouw van de kolendroger. Tegen het einde van 2020 werd voor het eerst proef gedraaid. Verwacht wordt dat in 2021, na een opstart periode, de kolendroger volledig in gebruik wordt genomen.

3.3 Milieudoelstellingen

Stof voorkomen en bestrijden

Van alle milieuaspecten heeft het voorkomen en bestrijden van stof steeds de hoogste prioriteit bij OVET B.V. In de loop der jaren heeft dit zich ontwikkelt en nog steeds wordt actief in stofpreventie geïnvesteerd en gestreefd naar een zo hoog mogelijk resultaat. De techniek staat niet stil en wordt daarom op de voet gevolgd en waar het kan toegepast.

Maatregelen die al jaren worden toegepast en gehandhaafd zijn onder andere:

- Terreinen en bulk in opslag nathouden met behulp van speciaal uitgeruste sproeiwagens (foto 9);
- Afdekken van bulk in opslag met cellulose zodat zich een korst vormt op de producten en verwaaiing wordt voorkomen;
- Als er product gemorst wordt, wordt dit direct opgeruimd, zodat het niet kan verwaaien;
- Bij overslag met behulp van onze kranen wordt een maximale storthoogte van 1 meter aangehouden, zodat vorming van stof geminimaliseerd wordt;

- Nevelkanonnen worden ingezet bij stofvormende producten teneinde vrijkomend stof neer te laten slaan.

Naast bovenstaande punten wordt het personeel van OVET B.V. met regelmaat getraind. In deze trainingen wordt ruim aandacht besteed aan milieuaspecten, waaronder stofpreventie. Deze trainingen bestaan onder andere uit:

- Health, Safety and Environment days, tijdens deze trainingsdagen wordt het personeel bijgepraat over de laatste ontwikkelingen op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu en is er voor hen de mogelijkheid tot eigen inbreng;
- E-learning, bij OVET B.V. dient het personeel bekwaam te zijn in het uitvoeren van hun taken. Onderricht en toetsing hiervan vindt plaats middels een E-learning programma dat momenteel ingevuld wordt;
- Toolbox meetings en LMRA's;

Zoals gezegd worden nieuwe technieken gevolgd en toegepast waar het kan. Zo is aan het eind van 2020 een stofmeetunit aangeschaft. Deze dient opgebouwd te worden en gaat daarna een testfase in. De stofmeetunit zal in de directe omgeving van de Massagoedhaven terminal geplaatst worden. De meting is in real-time te volgen, waardoor direct ingespeeld kan worden in het geval van stofvorming. Tevens is in 2020 een stofmeetonderzoek uitgevoerd, meer hierover staat beschreven in hoofdstuk 4 (paragraaf 4.2).

Milieu gerelateerde investeringen

Ook in de toekomst zal OVET B.V. blijven investeren in maatregelen om de effecten van de werkzaamheden op het milieu te reduceren.

De volgende milieu gerelateerde investeringen staan in de nabije toekomst op het programma:

- Aanvraag nieuwe milieuvergunningen, OVET B.V. neemt het voldoen aan wet- en regelgeving zeer serieus. Wet- en regelgeving wordt vertaald in voorschriften in de milieuvergunningen. De huidige milieuvergunningen zijn gedateerd. Om deze reden zal in de loop van 2021 voor beide terminals een nieuwe milieuvergunning aangevraagd worden. De gehele terminal wordt dan opnieuw door het bevoegd gezag onder het licht gehouden. Uiteindelijk is het de bedoeling twee nieuwe milieuvergunningen te krijgen zodat OVET B.V. weer helemaal up-to-date is met de meest recente milieuwet- en regelgeving;
- Onderhoud en update waterwagens, om te zorgen dat de waterwagens te allen tijde operationeel zijn, wordt jaarlijks onderhoud uitgevoerd. Bij grote gebreken wordt een complete revisie uitgevoerd;
- Vervanging huidige terreinverlichting door LED verlichting;

ISO 14001:2015

De ISO 14001:2015 is een internationale norm die eisen stelt aan het milieumanagementsysteem van een organisatie en de manier waarop de organisatie met milieuzorg om gaat.

Een milieumanagementsysteem is de systematische toepassing door het bedrijf van het geheel aan voorzieningen (beleidsmatig, organisatorisch, technisch en administratief) gericht op het beheersen van en verminderen van beïnvloeding van het milieu door de bedrijfsactiviteiten. Middels een toetsingsonderzoek kan de organisatie een certificaat ontvangen waaruit blijkt dat zij voldoet aan de eisen die door de norm worden gesteld. Dit is een bewijs voor de organisatie en haar belanghebbenden dat de organisatie op een vooraf gestelde en gestructureerde manier aan milieuzorg doet.

Op 12 september 2005 heeft OVET B.V. het ISO14001-certificaat behaald. In december 2020 is het toetsingsonderzoek voor hercertificering uitgevoerd door DNV GL. Tijdens dit onderzoek werden geen afwijkingen geconstateerd en het nieuwe certificaat is geldig tot 27 april 2024.

Maandelijks zijn in het kader van ons milieumanagementsysteem de terminals en de drijfkranen weer geïnspecteerd (terreinrondgang). Er worden dan cijfers voor kwaliteit, veiligheid, milieu en technische staat gegeven. Bij een cijfer onder onze interne norm van 8 op 10 worden 'herstelmaatregelen' uitgevoerd. Deze terreinrondgangen worden telkens uitgevoerd door twee leden van het managementteam samen met de van dienst zijnde ploegleider/walbaas.



Het is een beetje vreemd om te stellen, maar het beste weer voor OVET B.V. is een langaanhoudende miezerige regen. Met dat soort weer worden de opgeslagen partijen perfect bevochtigd.



Foto 9 waterwagen in actie

4 Stofemissie

4.1 Totale fijnstofemissie

Voor zowel de Kalloothaven terminal te Vlissingen als de Massagoedhaven terminal te Terneuzen wordt jaarlijks het aandeel fijn stof in de totale stofemissie ten gevolge van de op- en overslag van bulkgoederen vastgesteld. Totaal stof is de verzameling van al het stof ongeacht de deeltjesgrootte. Totaal stof wordt onderscheiden in grof stof en fijn stof. Onder grof stof worden de vaste zwevende deeltjes verstaan die niet kunnen worden ingeademd. De effecten van grof stof bestaan vooral uit hinder als gevolg van het neerslaan van stof in de leef- en woonomgeving.

Fijn stof bestaat uit deeltjes met een diameter van 10 μm of kleiner (PM10). Met name het fijn stof is relevanter voor de volksgezondheid, omdat de kleine stofdeeltjes bij inademing kunnen doordringen in de longen. Het aandeel fijn stof in de totale stofemissie is voor kolen en ijzererts slechts circa 5% en voor biomassa en agri-producten slechts circa 10%. Kenmerkend voor het spectrum van fijn stof afkomstig van op- en overslagbedrijven is, dat de deeltjesgrootte van het fijn stof zich hoofdzakelijk boven de 2.5 μm bevindt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld emissies bij verbrandingsmotoren (wegverkeer en scheepvaart). De deeltjesgrootte van 2.5 μm of kleiner (PM2.5) wordt schadelijker geacht dan de deeltjesgrootte van 10 μm (PM10). De PM2.5 deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan.

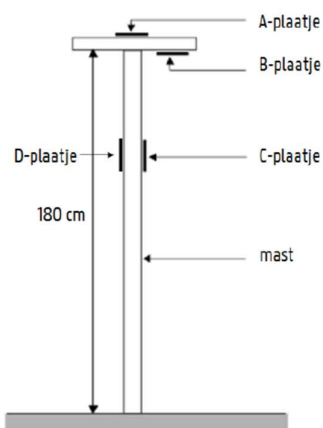
De totale fijnstofemissie wordt jaarlijks door OVET B.V. vastgesteld, gebruik makend van de door het bevoegd gezag goedgekeurde emissiefactoren. Voor de overslag van kolen is deze factor 3g/ton, voor ijzererts 2 g/ton en voor biomassa en agri 24 g/ton. De emissiefactor voor de fijnstofemissie door verwaaiing van met korstvormers behandelde opslag is 0,41 ton (fijn stof) per hectare per jaar. De vastgestelde waarde wordt elk jaar voor 1 april doorgegeven aan het bevoegd gezag.

4.2 Stofmeetonderzoek 2020 Massagoedhaven

In samenwerking met de Universiteit Gent is in 2020 een stofmeetonderzoek uitgevoerd rondom de terminal Massagoedhaven te Terneuzen. De aanleiding voor dit onderzoek vormen de jaarlijks terugkomende meldingen van buurtbewoners en –bedrijven. De meldingen betreffen in veruit de meeste gevallen klachten met betrekking tot stof. Het doel van het onderzoek was inzicht verkrijgen in de emissie van grof stof naar de directe omgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van microscopische analyse van kleefmonsters. Hiervoor zijn 8 meetpalen op strategische plaatsen gezet in de directe omgeving van de terminal. De meetpalen bevatten een aantal glasplaatjes met een daarop een kleefmiddel waaraan stof blijkt kleven. De plaatjes werden gedurende één week aan de lucht blootgesteld, waarna ze werden verzameld en vervangen door nieuwe plaatjes. De plaatjes zijn in het laboratorium met een microscoop bekeken. Hierbij werd onderscheid gemaakt tussen

grof kolen- en niet-kolen stof. Tevens zijn de weersomstandigheden vastgelegd en meegewogen bij de interpretatie van de resultaten. De hoeveelheid regen en wind heeft namelijk een bepaalde invloed op de stofverspreiding.



Figuur 1 – Meetpaal stofmeetonderzoek

Het onderzoek heeft geduurd van eind 2019 tot eind 2020. In deze periode is zeer veel analysedata verzameld. Op het moment van het schrijven van dit milieujaarverslag is het eindrapport met daarin de eindconclusies helaas nog gereed.

Vooruitlopend hierop heeft OVET B.V. zelf al een aantal opvallende zaken kunnen herleiden uit de analysedata:

- Er wordt zowel kolen stof als niet-kolen stof gemeten;
- Er wordt tijdens ongunstige weersomstandigheden (sterke wind, weinig neerslag) relatief meer stof gemeten;
- Wat hierbij opvalt is dat het gehalte niet-kolenstof steeds hoger is dan het gehalte kolenstof;
- Met name sterke rukwinden zijn nadelig voor de hoeveelheid gemeten stof (zowel kolenstof als niet-kolenstof).

Dit geeft aan dat de alertheid van OVET B.V. tijdens ongunstige weersomstandigheden gehandhaafd moet worden en waar mogelijk naar een hoger niveau gebracht moet worden. Tegelijkertijd geeft het ook aan dat OVET B.V. niet de enige bron van grof stof is. Ook het gemeten kolenstof is niet helemaal toe te schrijven aan OVET B.V. als bron. Met name de uitstoot van verkeer (scheepvaart, wegverkeer en spoor) zorgt voor een bijdrage aan kolenstof (roet).

Zodra het eindrapport van de Universiteit Gent gereed is, zullen de conclusies gedeeld worden met de belanghebbenden (bevoegd gezag Wet milieubeheer en leden klankbordgroep)

Een volgende stap is de reeds hiervoor beschreven mobiele stofmeetunit die in 2021 operationeel zal zijn. Waarmee in tegenstelling tot het stofmeetonderzoek real-time gemeten zal worden en waarmee ook fijnstof gemeten wordt.

5 Externe communicatie

5.1 Controlebezoeken

De volgende instanties voeren controlebezoeken uit op de terminals van OVET B.V.:

- RUD Zeeland: handhaver voor de milieuvergunningen;
- Rijkswaterstaat: handhaver voor de lozing op de Kaloothaven en activiteiten in de havens;
- Waterschap Scheldestromen: handhaver voor de directe lozing van gezuiverd afvalwater van de Massagoedhaven terminal.

Ook in 2020 zijn op beide terminals weer controlebezoeken uitgevoerd. Door Covid 19 zijn fysieke controles beperkt tot een minimum. Controlebemonsteringen zijn wel volgens regulier schema uitgevoerd.

Op 13 februari 2020 is een controle bemonstering uitgevoerd van het effluent van de olieafscheider te Massagoedhaven in opdracht van RUD Zeeland. Het gehalte aan onopgeloste bestanddelen was verhoogd tot boven de norm. Dit heeft geleid tot een officiële waarschuwing. In 2021 zal de afvoer van de olieafscheider omgelegd worden naar de eigen waterzuivering zodat het afvalwater een extra zuiveringsstap ondergaat.

Daarnaast zijn er door RUD Zeeland op 17 september 2020 en 14 december 2020 aspectcontroles uitgevoerd op de Massagoedhaven terminal. Hierbij zijn geen afwijkingen of overtredingen geconstateerd, de algemene indruk was positief.

Door Waterschap Scheldestromen zijn steekproefsgewijs controlemonsters genomen van het effluent uit de waterzuivering aan de Massagoedhaven. Dit effluent betreft overtollig gezuiverd water dat met name hemelwater betreft dat afkomstig is van de terminal en eerst gezuiverd wordt in onze waterzuivering. In alle gevallen voldeed het water aan de in de vergunning gestelde normen.

Ook Rijkswaterstaat heeft een aantal controlebezoeken uitgevoerd. Op 2 maart 2020 is een controle uitgevoerd op de terminal te Kaloothaven in verband met een lozing op het oppervlaktewater. Hieruit is een officiële waarschuwing voortgekomen. Daarnaast is op 5 augustus 2020 een controle uitgevoerd vanaf het water. Hierbij heeft men geen afwijkingen geconstateerd.

5.2 Externe klachten

In 2020 heeft OVET B.V. milieumeldingen (voornamelijk stofklachten) van buurtbewoners en -bedrijven ontvangen. Vergeleken met 2019 was het aantal klachten gehalveerd. Enerzijds kan dit het gevolg zijn van het aanscherpen van de eigen maatregelen tot stofpreventie. Anderzijds

spelen waarschijnlijk ook weersinvloeden een rol, waarbij met name de zomer van 2019 gekenmerkt werd door hitte records en onweersbuien met veel wind.

Voor iedere klacht, zowel intern als extern, wordt een Milieu Melding ter Verbetering (MMTV) aangemaakt. De MMTV wordt intern verspreid en er wordt een probleemeigenaar aangesteld, welke binnen een bepaalde periode onderzoek moet doen en maatregelen ter verbetering moet laten uitvoeren. Bij externe klachten is het voor OVET B.V. van belang om na te gaan welke activiteiten plaatsvonden op de terminal en wat de geldende weersomstandigheden waren. Indien noodzakelijk worden er op de terminal preventieve maatregelen genomen, zoals het extra besproeien of afdekken van opgeslagen partijen. OVET B.V. voorziet de melder van feedback. Daarnaast wordt de RUD Zeeland van elke melding op de hoogte gesteld.

Naast bovenstaande stappen wordt onder normale omstandigheden door het hoofd van de afdeling HSSEQ (Health, Safety, Security, Environmental and Quality) contact opgenomen met de melder en wordt de locatie bezocht. Daarbij vindt een gesprek met de melder plaats en indien mogelijk worden foto's gemaakt. Helaas was het in 2020 door de Covid 19 maatregelen niet mogelijk om bezoeken af te leggen. Alle melders zijn telefonisch te woord gestaan. Dit heeft uitdrukkelijk niet de voorkeur van OVET B.V. Na versoepeling van de maatregelen zullen de bezoeken in het geval van meldingen weer opgepakt worden.

5.3 Klankbordgroep OVET B.V. Terneuzen

De Klankbordgroep OVET is in 2003 ontstaan als initiatief tussen OVET B.V. en wijkvereniging Oude Vaart uit Terneuzen. De wijkvereniging bestaat ondertussen niet meer, echter de voormalige leden zijn nog wel vertegenwoordigd in de Klankbordgroep. Tevens worden nieuwe leden ontvangen. Ook wordt door OVET B.V. mensen die een melding doen gewezen op het bestaan van de Klankbordgroep, zodat ze lid kunnen worden als ze dat wensen.

OVET B.V. is zich terdege bewust van het effect van hun activiteiten op de omgeving. Het doel van de Klankbordgroep is dan ook om een platform te creëren waarbinnen over diverse onderwerpen in een open overlegvorm gesproken kan worden. Voor OVET B.V. biedt dit overleg tevens de mogelijkheid om de nieuwste inspanningen op milieugebied uit te leggen.

Normaal gesproken vindt tweemaal per jaar een vergadering van de Klankbordgroep plaats. Alle leden worden dan uitgenodigd op de Massagoedhaven terminal. Door de Covid 19 maatregelen was het in 2020 slechts één keer mogelijk een vergadering te houden. Deze heeft plaatsgevonden op 30 juni 2020. De opkomst van deze vergadering was goed met ook enige nieuwe leden. Een volgende vergadering is tot nader order uitgesteld, in afwachting van versoepeling van de Covid 19 maatregelen.

6 Duurzaamheid

6.1 Energiebesparing

Energiebesparing is binnen OVET B.V. een belangrijk onderwerp. Door het uitgebreide machinepark, de bewerkingsinstallaties en continue bedrijfsvoering is veel energie nodig. Des te belangrijker is het om energiebesparende maatregelen door te voeren. Het mes snijdt hier aan twee kanten: enerzijds wordt het milieu minder belast en anderzijds levert energiebesparing, na een bepaalde terugverdientijd, een kostenreductie op.

In de voorbij gaande jaren is door OVET B.V. al veel aan energiebesparing gedaan. Onderstaand is een aantal van de belangrijkste maatregelen op een rij gezet:

- Installatie van ultracaps op drijfkraan 10 en 11, dit is een systeem waardoor de kraan energie uit hijsbewegingen kan opslaan en hergebruiken (foto 10);
- Vervangen van conventionele verlichting door LED verlichting;
- Vervangen van volledig dieselmotor aangedreven loaders door loaders met hybride techniek met een brandstofbesparing van circa 10%;
- Aanschaf NemaX grijper om schepen sneller en duurzamer te laden en lossen;
- Installatie van verwarmings- en koelsysteem met heat recovery op de terminal Kalliothaven;
- Een aantal lease personenauto's is vervangen door hybride en volledig elektrische auto's.



Foto 10 ultracaps

In 2020 is voornamelijk gericht op het uitbreiden van de bovengenoemde maatregelen. Zo is weer een gedeelte van de oude verlichting vervangen door LED verlichting, zijn er twee nieuwe hybride Caterpillar 988K XE loaders aangeschaft en is drijfkraan 9 nu ook uitgerust met ultracaps.

6.2 Energiebeleid

Energiebesparing is bij OVET B.V. doorgevoerd in het gehele bedrijfsbeleid. Dit betekent dat in alle lagen rekening wordt gehouden met energieverbruik. Voorbeelden hiervan zijn:

KPI

Het energieverbruik is een KPI (Kwaliteit Prestatie Index). Dit betekent dat het energieverbruik gemonitord wordt. Bij OVET B.V. betreft dit het stroomverbruik en diesilverbruik. Door inzichtelijk te maken waar het meeste energie wordt verbruikt kunnen maatregelen ingezet worden waar ze het meeste effect zullen hebben.

Audits

Zowel bij interne als externe audits wordt aan het thema energie ruimschoots aandacht besteed. Door de firma Peutz is in het kader van de Europese Energy Efficiency Directive (EED) in 2019 een energieaudit uitgevoerd voor de terminal Massagoedhaven. Dit is een energiebesparingsonderzoek waarbij het energieverbruik van de inrichting (inclusief transport) inzichtelijk wordt gemaakt en de mogelijkheden tot energiebesparing worden nagegaan. Ook voor de komende jaren staan energieaudits op het programma voor beide terminals.

Inkoopbeleid

Bij de aanschaf van bedrijfsmiddelen en machines, maar ook bij de aanbesteding van grote projecten wordt de energieprestatie meegenomen in de afweging. Dit loopt uiteen van de keuze tussen bijvoorbeeld twee bedrijfsauto's tot het vergelijken van energieprestaties van aannemingsbedrijven in een aanbestedingstraject.

6.3 Personeel

Zoals ieder jaar is ook in 2020 aandacht besteed aan instructie en onderricht van het personeel. Niet alleen om te voldoen aan de eisen uit wet- en regelgeving, maar ook om met goed opgeleid personeel de hoogste kwaliteit en dienstverlening te kunnen bieden. Voor elke werknemer wordt een opleidingsmatrix ingevuld. Dit toont voor de werknemer een toekomstperspectief en laat zien wat er van hem/haar verwacht wordt.

Bij OVET B.V. wordt op verschillende manieren instructie gegeven aan de werknemers. De rode lijn hierbij wordt gevormd door werkinstructies. Van het personeel wordt verwacht dat ze, de voor hun van toepassing zijnde werkinstructies kennen en naleven. In de werkinstructies komen vele zaken samen, wet- en regelgeving, bedrijfsnoodhulp, energiebesparing, milieumaatregelen, etc. Om dit opleidingstraject naar een hoger niveau te brengen is overgeschakeld op E-learning. In 2020 is gestart met het invullen van de E-learning tool, diverse werkinstructies zijn er al in opgenomen en zijn door de testfase heen. In 2021 zal dit worden voortgezet.