

Milieujaarverslag 2022 OVET B.V.



Terminal Massagoedhaven Terneuzen
Terminal Kaloothaven Vlissingen



Datum verslag : 13 maart 2023
Auteur : M. de Schepper, HSSEQ coördinator
Autorisatie : V. Courtois, Algemeen directeur



1 Inhoud

2	Introductie	3
3	Uitvoering milieujaarprogramma 2022	5
3.1	Investerings 2022	5
3.2	Vergunningen 2022	6
3.3	Milieudoelstellingen 2022	6
3.4	Milieu gerelateerde investeringen 2023	9
4	Stofemissie	10
4.1	Totale fijnstofemissie	10
4.2	Stofmeetunit, metingen 2022	10
5	Externe communicatie	12
5.1	Controlebezoeken	12
5.2	Klachten	12
5.3	Klankbordgroep OVET Terneuzen	13
5.4	Onderzoek Kanaalzone	13
6	Duurzaamheid	14
6.1	Energiebesparing	14
6.2	Energie- en duurzaamheidsbeleid	14
6.3	Personeel	15

2 Introductie

OVET B.V. (verder OVET) is een op- en overslagbedrijf met terminals aan de Kaloothaven in Vlissingen-Oost (afbeelding 1) en aan de Massagoedhaven in Terneuzen (afbeelding 2). De activiteiten op deze terminals bestaan uit het op- en overslaan van diverse droge massagoederen en stukgoederen. Daarnaast worden waarde verhogende bewerkingen (zeven, breken, wassen en drogen) gedaan op een selectie van massagoederen. De massagoederen betreffen voor een groot deel de zogenaamde zwarte massagoederen (kolen, cokes, petroleumcokes en antraciet). Daarnaast worden massagoederen als ijzererts, biomassa, agriproducten, mineralen en meststoffen op- en overgeslagen. Tenslotte worden stukgoederen (ook wel breakbulk genoemd) op- en overgeslagen (afbeelding 3 en 4). In het jaar 2022 heeft OVET op beide terminals, in diverse andere havens en op de Westerschelde in totaal 12,2 miljoen (Mio) ton aan massagoederen overgeslagen. Ter vergelijking:

Jaar	Tonnen overgeslagen
2022	12,2 Mio
2021	11,1 Mio
2020	8,2 Mio
2019	12,1 Mio
2018	9,8 Mio
2017	8,7 Mio

Tabel 1 overslag tonnage OVET



Afbeelding 1 terminal Vlissingen



Afbeelding 2 terminal Terneuzen

OVET heeft in 2022 te maken gehad met een sterk verstoorde en veranderde logistiek in de aanvoer van met name zwarte massagoederen, naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne. Het behandelde volume steeg met 10% t.o.v. van 2021. De energiecrisis en onzekerheid over voldoende toereikende voorraden hebben er toe geleid dat eindverbruikers geopteerd hebben om hun logistieke keten grondig bij te sturen en grote stocks aan te leggen. De overslagbedrijven in Europa hebben op die manier bijgedragen aan de stabilisatie van de markt en het verder functioneren van de Europese basisindustrie en energievoorziening. Uiteindelijk heeft OVET 12,2 miljoen ton overgeslagen. De stockage lag op een gemiddeld niveau van 1,64 miljoen ton.

Vanwege het Verdrag van Parijs, het Energieakkoord, de Klimaatwet en de import van goedkoop staal is, zullen de volumes importkolen en ijzererts dalen. Om deze redenen is OVET actief op zoek naar andere producten en alternatieven. 2022 kenmerkte zich als een moeilijk jaar op vlak van diversificatie omdat de focus volledig lag op het ondersteunen van de grote logistieke behoeften van onze klanten. De uitdaging in 2023 is om het aandeel andersoortige goederen verder te laten groeien zodat de noodzakelijke diversificatie behaald wordt. Voor 2023 is het budget gebaseerd op 11 Mio ton.



Afbeelding 3 overslag breakbulk



Afbeelding 4 overslag breakbulk

3 Uitvoering milieujaarprogramma 2022

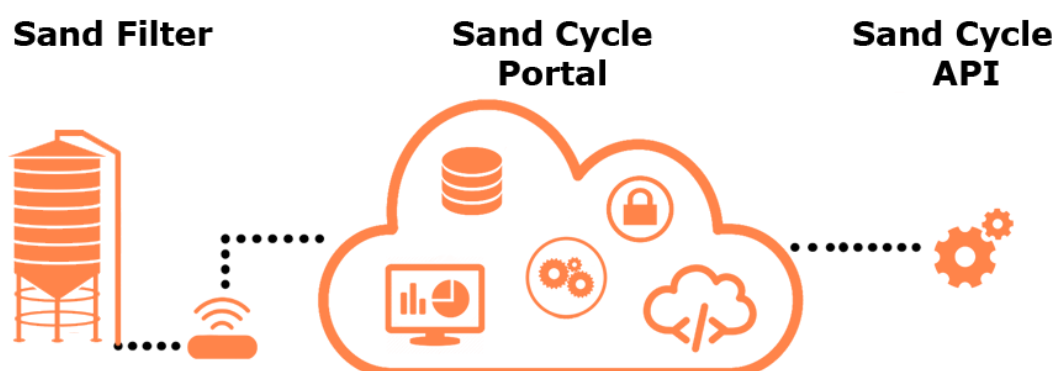
OVET stelt jaarlijks een milieujaarprogramma op, waarin de geplande milieu-investeringen, de nieuw aan te vragen (milieu)vergunningen, de milieudoelstellingen en bijbehorende maatregelen zijn opgenomen. Omdat OVET zich terdege bewust is dat de op- en overslagactiviteiten van met name zwarte massagoederen invloed kunnen hebben op het milieu, worden tal van maatregelen genomen om nadelige invloeden van deze activiteiten te beperken. Steeds wordt gekeken wat de best beschikbare technieken zijn om overlast naar omwonenden, buurbedrijven en de omringende natuur zo veel mogelijk te beperken. Elk jaar wordt hier opnieuw in geïnvesteerd.

3.1 Investerings 2022

In 2022 heeft OVET de volgende milieu gerelateerde investeringen gedaan:

Algemeen:

- Installatie van een monitorsysteem (Sand-Cycle) op zandfilterinstallatie waterzuivering Kalloothaven (Hiermee kan op afstand de goede werking van het filter worden beoordeeld en worden de inspanningen van het personeel voor de instandhouding van het filter beperkt. De installatie zorgt voor een betere prestatie en betrouwbaarheid).



Afbeelding 5 schematische voorstelling Sand Cycle principe

Terminal Kalloothaven te Vlissingen:

- Verbetering nevelkanon;
- Ombouw lage lichtmasten naar LED;
- Vervangen waterwagen 15 door nieuwe machine waterwagen 18 met geheel nieuw ontworpen sproeikanon;
- Diverse herstellingen aan asfalt- en klinkerverharding.



Afbeelding 6 waterwagen 18

Terminal Massagoedhaven te Terneuzen:

- Vaste opstelling luchtmonitoring;
- Vervangen oude TL verlichting naar LED kantoren;
- Diverse herstellingen aan asfalt- en klinkerverharding;
- Ombouw vuilwaterbassin naar extra bassin voor gebruik gezuiverd water.

Drijfkranen:

- Aanschaf nieuwe ertsgrijper met milieutechnische aanpassingen om opbouw van product en mors te voorkomen.

3.2 Vergunningen 2022

In 2022 zijn de volgende vergunningstrajecten voortgezet of opgestart:

- Nieuwe milieuvergunning Terneuzen (definitieve aanvraag ingediend 17-6-2022);
- Nieuwe milieuvergunning Vlissingen (definitieve aanvraag ingediend 22-12-2022);
- Watervergunning Vlissingen (definitieve aanvraag ingediend 23-11-2022);
- Wet Natuurbeheer vergunning Terneuzen (definitieve aanvraag ingediend 17-6-2022);
- Wet Natuurbeheer vergunning Vlissingen (definitieve aanvraag ingediend 22-12-2022);

3.3 Milieudoelstellingen 2022

Stof voorkomen en bestrijden

Van alle milieuaspecten heeft het voorkomen en bestrijden van stof steeds de hoogste prioriteit bij OVET. In de loop der jaren heeft dit zich ontwikkeld en nog steeds wordt actief in stofpreventie geïnvesteerd en gestreefd naar een zo hoog mogelijk resultaat. De techniek staat niet stil en wordt daarom op de voet gevolgd en waar het kan toegepast.

Maatregelen die al jaren worden toegepast en gehandhaafd, zijn onder andere:

- Terreinen en bulk in opslag nathouden met behulp van speciaal uitgeruste sproeiwagens (afbeelding 6 en 7);

- Afdekken van bulk in opslag met cellulose zodat zich een korst vormt op de producten en verwaaiing wordt voorkomen (afbeelding voorzijde);
- Als er product gemorst wordt, wordt dit direct opgeruimd, zodat het niet kan verwaaien. Opruimen wordt gedaan met behulp van machineborstels en veegmachines;
- Bij overslag met behulp van onze kranen wordt een maximale storthoogte van 1 meter aangehouden, zodat vorming van stof geminimaliseerd wordt;
- Nevelkanonnen worden ingezet bij stofvormende producten teneinde vrijkomend stof neer te laten slaan (afbeelding 8).



Afbeelding 7 waterwagen in actie



Afbeelding 8 nevelkanon

Naast bovenstaande punten wordt het personeel van OVET met regelmaat getraind. In deze trainingen wordt ruim aandacht besteed aan milieuaspecten, waaronder stofpreventie.

Deze trainingen bestaan onder andere uit:

- Training van milieumensen door opleiding Milieu Intern;
- Basis Werk Overleg;
- E-learning, bij OVET dient het personeel bekwaam te zijn in het uitvoeren van hun taken. Onderricht en toetsing hiervan vindt plaats middels een E-learning programma;
- Toolbox meetings.

Zoals gezegd worden nieuwe technieken gevolgd en toegepast waar het kan. Zo is in 2022 een geheel nieuw sproeikanon met snelwisselfunctie ontworpen. In geval van storing aan de tractor kan nu het sproeikanon in korte tijd op een andere tractor gemonteerd worden, zodat de waterwagen weer snel ingezet kan worden (afbeelding 6).

Overige milieudoelstellingen

Naast de milieu-investeringen stelt OVET elk jaar milieugerichte doelen op om te verwezenlijken. Deze doelstellingen zijn gelieerd aan het milieuaspectenregister (MAR). Dit betreft een dynamisch register waarin alle milieuaspecten opgenomen zijn met de bijbehorende effecten en maatregelen. Het MAR wordt steeds geactualiseerd aan de hand van best beschikbare technieken (BBT's), wijzigingen in wet- en regelgeving en geplande investeringen. In tabel 2 staan de doelstellingen die in 2022 zijn nagestreefd.

Thema	Doelstellingen 2022	Maatregelen 2022
Compliance	Behoud van vergunningen en certificaten Opvolgen vergunningsvoorschriften Aanvraag nieuwe vergunningen	ISO14001 audit, interne audits Werkinstructies, intern toezicht handhaven Aanvraag revisievergunningen KLH en MGH, revisie Watervergunning KLH
Verontreiniging en verstoring	Integreren milieuzorg Aantal milieuklachten verminderen t.o.v. 2021 Aantal milieuovertredingen op nul houden en aantal milieu incidenten op max. 12 houden	Wekelijks milieuoverleg, opleiding en onderricht, HSE-dagen, opvolgen Contingency Plan Aanbrengen korstvormer verbeteren, terrein schoon houden, stofbestrijding verbeteren, terreininspecties uitvoeren, klankbordgroep bijeenkomsten (2x), stof meten en registreren Interne milieuaudits, naleving voorschriften beoordelen
Energie	Elektriciteit besparen Dieselverbruik reduceren Gasverbruik reduceren	Energiebesparingsplan hanteren, meenemen in inkoopbeleid Verkeersreductieplan hanteren, meenemen in inkoopbeleid, opleiding Installaties tijdig vervangen of moderniseren
ZZS	Reduceren gebruik zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)	Inventariseren en vervangen indien nodig, meenemen in inkoopbeleid
Emissies	Stikstof uitstoot en DME reduceren	Meenemen in inkoopbeleid, werkinstructie zuinig rijden, geleidelijke overstap op elektrische bedrijfsauto's
Klimaat	Inspelen op klimaatverandering	Capaciteit waterzuivering verhogen

Tabel 2 milieudoelstellingen 2022

ISO 14001:2015

De ISO 14001:2015 is een internationale norm die eisen stelt aan het milieumanagementsysteem van een organisatie en de manier waarop de organisatie met milieuzorg om gaat. Een milieumanagementsysteem is de systematische toepassing door het bedrijf van het geheel aan voorzieningen (beleidsmatig, organisatorisch, technisch en administratief) gericht op het beheersen van en verminderen van beïnvloeding van het milieu door de bedrijfsactiviteiten. Middels een toetsingsonderzoek kan de organisatie een certificaat ontvangen waaruit blijkt dat zij voldoet aan de eisen die door de norm worden gesteld. Dit is een bewijs voor de organisatie en haar belanghebbenden dat de organisatie op een vooraf gestelde en gestructureerde manier aan milieuzorg doet.

Op 12 september 2005 heeft OVET het ISO14001-certificaat behaald. Het huidige certificaat is geldig tot 27 april 2024. De tussentijdse audit is in januari 2023 uitgevoerd.

Terreinrondgangen 2022

In 2022 zijn in het kader van ons milieumanagementsysteem de terminals en de drijfkranen maandelijks geïnspecteerd (terreinrondgang). Er worden cijfers voor kwaliteit, veiligheid, milieu en technische staat gegeven. Bij een cijfer onder de interne norm van 8 op 10 worden herstelmaatregelen uitgevoerd. Deze terreinrondgangen worden telkens uitgevoerd door een medewerker van de afdeling HSSEQ samen met een afwisselende leidinggevende.

3.4 Milieu gerelateerde investeringen 2023

Ook in de toekomst zal OVET blijven investeren in maatregelen om de effecten van de werkzaamheden op het milieu te reduceren.

De volgende milieu gerelateerde investeringen staan voor 2023 op het programma:

Algemeen

- Nieuwe revisievergunningen MGH en KLH (voorzetten project 2021);
- Onderhoud en verbetering waterwagens;

Terneuzen

- Ombouw lage lichtmasten naar LED (voortzetten project 2022);
- Compleet vervangen lichtmast door LED lichtmast;
- Tweede luchtmonitoring (zie afbeelding 9);
- Terreinreparaties;
- Installatie van een monitoringsysteem (Sand-Cycle) op zandfilterinstallatie waterzuivering;
- Energieprestatienorm kantoorgebouw (behalen energielabel C of beter door gerichte investeringen), werken gestart eind 2022, afwerken in 2023;
- Sproeiboog wordt vervangen door een nieuw exemplaar;
- Ombouw slibbassin Engelandweg naar schoonwater bassin (voortzetten project 2022);

Vlissingen

- Ombouw hoge lichtmasten naar LED;
- Terreinreparaties en verbeteren riool;
- Aanpassing infrastructuur waterzuivering (sneller afvoeren van terreinwater, efficiëntere verwerking en toename hergebruik gezuiverd water. Uitvoering middels extra vuilwatertank, opschalen filtercapaciteit en opschalen lozingscapaciteit. Positieve impact op gebruik industrie-water door hergebruik gezuiverd water);

Kranen

- Aankoop twee nieuwe grijpers met conceptuele aanpassingen ten behoeve van het beperken van mors en verwaaing;
- Installatie battery pack op drijfkraan ter vervanging van de havengenerator genset.



Afbeelding 9 luchtmonitoring

4 Stofemissie

4.1 Totale fijnstofemissie

Voor zowel de Kalloothaven terminal te Vlissingen als de Massagoedhaven terminal te Terneuzen wordt jaarlijks het aandeel fijn stof in de totale stofemissie ten gevolge van de op- en overslag van bulkgoederen vastgesteld. Totaal stof is de verzameling van al het stof ongeacht de deeltjesgrootte. Totaal stof wordt onderscheiden in grof stof en fijn stof. Onder grof stof worden de vaste zwevende deeltjes verstaan die niet kunnen worden ingeademd. De effecten van grof stof bestaan vooral uit hinder als gevolg van het neerslaan van stof in de leef- en woonomgeving.

Fijn stof bestaat uit deeltjes met een diameter van 10 µm of kleiner (PM10). Met name het fijn stof is relevanter voor de volksgezondheid, omdat de kleine stofdeeltjes bij inademing kunnen doordringen in de longen. Het aandeel fijn stof in de totale stofemissie is voor kolen en ijzererts circa 5% en voor biomassa en agri-producten circa 10%. Kenmerkend voor het spectrum van fijn stof afkomstig van op- en overslagbedrijven is, dat de deeltjesgrootte van het fijn stof zich hoofdzakelijk boven de 2.5 µm bevindt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld emissies bij verbrandingsmotoren (wegverkeer en scheepvaart). De deeltjesgrootte van 2.5 µm of kleiner (PM2.5) wordt schadelijker geacht dan de deeltjesgrootte van 10 µm (PM10). De PM2.5 deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan.

De totale fijnstofemissie wordt jaarlijks door OVET vastgesteld, gebruik makend van de door het bevoegd gezag goedgekeurde emissiefactoren. Voor de overslag van kolen is deze factor 3g/ton, voor ijzererts 2 g/ton en voor biomassa en agri 24 g/ton. De emissiefactor voor de fijnstofemissie door verwaaiing van met korstvormers behandelde opslag is 0,41 ton (fijn stof) per hectare per jaar. De vastgestelde waarde wordt elk jaar voor 1 april doorgegeven aan het bevoegd gezag.

4.2 Stofmeetunit, metingen 2022

De stofmeetunit is een mobiele luchtkwaliteitsmonitor die de volgende parameters vrijwel continue kan meten:

- Stof fracties PM1, PM2.5 en PM10
- Totaalstof (TSP)
- Meteorologische omstandigheden:
 - Windsnelheid
 - Windrichting
 - Relatieve luchtvochtigheid
 - Temperatuur

Het doel van de stofmeetunit is het sturen van bedrijfsactiviteiten. Dit houdt in dat de stofmeetunit geplaatst wordt in lijn met de meest kritische windrichting. Dit houdt veelal de richting in van de nabij gelegen woonwijk Oude Vaart. Dit omdat deze wijk een geschiedenis kent met klachten over stofdepositie en omdat de wind vaak in de richting van deze wijk waait (zuidwestenwind). De unit meet de hoeveelheid stof in de lucht. Als deze hoeveelheid boven een ingestelde waarde komt wordt een alarm in werking gesteld. Een medewerker ontvangt een e-mail en vervolgens wordt gekeken wat op dat moment de bedrijfsactiviteiten zijn. Als op dat moment blijkt dat het stof van OVET afkomstig zou

kunnen zijn dan worden maatregelen genomen om de stofvorming te stoppen of zodanig te verminderen dat de stofvorming beheersbaar wordt. Hieronder worden als voorbeeld een aantal maatregelen genoemd, maar er zijn nog meer maatregelen denkbaar.

- Lading aan boord van het schip nat maken
- Opstelling nevelkanon wijzigingen
- Waterwagen inzetten
- De overslag activiteit tijdelijk stoppen

In de praktijk blijkt het niet altijd even gemakkelijk om een verband te leggen tussen verhoogde stofmeetresultaten en bedrijfsactiviteiten van OVET. Dit heeft te maken met de hoeveelheid aan externe factoren die van invloed zijn op het ontstaan van stof. Verkeer, omliggende bedrijven, projectmatige werkzaamheden en bepaalde weersomstandigheden (bijv. mist) zorgen voor een tijdelijke toename van stof in de lucht. Waar mogelijk worden verbanden gelegd met de eigen activiteiten, maar dit is niet in alle gevallen mogelijk. Een hulpmiddel hierbij vormen andere stofmeetstations in de directe omgeving (Philippine en Sluiskil) en de rest van Nederland. Door de gemeten waarden met de waarden van deze stations te vergelijken kan geconcludeerd worden of verhoogde waarden zeer lokaal, regionaal of landelijk voorkomen.

De stofmeetunit is sinds 2021 in gebruik. In juli 2022 is de unit verplaatst van het terrein van OVET naar een vaste locatie aan de Polenweg te Terneuzen. Met deze wijziging wordt het stof in de richting van de Oude Vaart nauwkeuriger gemonitord.

Voor 2023 staat de aanschaf van een tweede unit op het programma die (ter vervanging van de eerste unit) als mobiele unit op het terrein van OVET in wordt gezet.

Tenslotte dient benadrukt te worden dat het gebruik van de stofmeetunits een initiatief is van OVET, zonder inmenging van andere belanghebbenden of verzoek vanuit de overheid. Er ligt daarmee dus geen verplichting aan ten grondslag en de inzet ervan dient alleen als hulpmiddel bij de bedrijfsvoering. De stofmetingen met de units dienen als indicatief aangemerkt te worden.

5 Externe communicatie

5.1 Controlebezoeken

De volgende instanties voeren controlebezoeken uit op de terminals van OVET:

- RUD Zeeland: handhaver voor de milieuvergunningen;
- Rijkswaterstaat: handhaver voor de lozing op de Kalloothaven en activiteiten in de havens;
- Waterschap Scheldestromen: handhaver voor de directe lozing van gezuiverd afvalwater van de Massagoedhaven terminal op de naast de Finlandweg gelegen sloot.

De volgende controles zijn uitgevoerd in 2022:

RUD Zeeland

- 24 mei 2022 aspectcontrole op Energie Kalloothaven. Er wordt voldaan aan de voorschriften;
- 13 juni 2022 Wabo controle Massagoedhaven. Er wordt voldaan aan de voorschriften;
- 4 juli 2022 Wabo controle Kalloothaven. Er wordt voldaan aan de voorschriften;
- 4 juli 2022 aspectcontrole op opslag TGG Kalloothaven. Er wordt voldaan aan de voorschriften uit de last onder dwangsom;

Rijkswaterstaat

- Onaangekondigde controles op lichten in de put hebben niet geleid tot waarschuwingen;
- 29 maart 2022 controle Massagoedhaven. Er wordt voldaan aan de voorschriften;

Waterschap Scheldestromen

- Steekproefanalyses van het te lozen effluent hebben in 2022 niet geleid tot waarschuwingen. De resultaten waren steeds onder de norm.

5.2 Klachten

In 2022 heeft OVET milieumeldingen (stofklachten) van buurtbewoners en -bedrijven ontvangen. Vergelijken met 2021 is het aantal meldingen iets afgenomen. In 2019 was er een klachtenpiek die sindsdien elk jaar is afgenomen, ook voor 2022 is dus weer een afname te zien. Het doel voor 2023 is om de klachten weer verder te laten afnemen.

Voor iedere klacht, zowel intern als extern, wordt een Milieu Melding ter Verbetering (MMTV) aangemaakt. De MMTV wordt intern verspreid en er wordt een probleemeigenaar aangesteld, die binnen een bepaalde periode onderzoek moet doen en maatregelen ter verbetering moet laten uitvoeren. Bij externe klachten is het voor OVET van belang om na te gaan welke activiteiten plaatsvonden op de terminal en wat de weersomstandigheden waren. Indien noodzakelijk worden op de terminal preventieve maatregelen genomen, zoals het extra besproeien of afdekken van opgeslagen partijen. OVET voorziet de melder van feedback.

Naast bovenstaande stappen wordt onder normale omstandigheden door het hoofd van de afdeling HSSEQ (Health, Safety, Security, Environmental and Quality) contact opgenomen met de melder en wordt een bezoek gebracht aan nieuwe klagers indien dit wenselijk is. Daarbij vindt een gesprek met de melder plaats en indien mogelijk worden foto's gemaakt.

5.3 Klankbordgroep OVET Terneuzen

De Klankbordgroep OVET is in 2003 ontstaan als initiatief tussen OVET en wijkvereniging Oude Vaart uit Terneuzen. De wijkvereniging bestaat ondertussen niet meer, echter de voormalige leden zijn nog wel vertegenwoordigd in de Klankbordgroep. Tevens worden nieuwe leden ontvangen en worden nieuwe melders door OVET gewezen op het bestaan van de Klankbordgroep, zodat ze lid kunnen worden als ze dat wensen.

OVET is zich terdege bewust van het effect van hun activiteiten op de omgeving. Het doel van de Klankbordgroep is dan ook om een platform te creëren waarbinnen over diverse onderwerpen in een open overlegvorm gesproken kan worden. Voor OVET biedt dit overleg tevens de mogelijkheid om de nieuwste inspanningen op milieugebied te presenteren.

De Klankbordgroep vergaderd tweemaal per jaar. In 2022 is vergaderd op 27 januari en 21 september. De vergadering in januari werd online gehouden vanwege de toen geldende corona maatregelen. De opkomst was matig met slechts vier bewoners. Tijdens de vergadering zijn de onderwerpen activiteiten 2022, revisievergunning, stofonderzoek en klachten besproken. De ervaring werd uitgesproken dat de laatste tijd minder stofoverlast wordt ervaren, maar dat dit nog te kort is om conclusies te trekken. De vergadering in september is gehouden op de OVET terminal Massagoedhaven. De opkomst was hetzelfde als in januari. De vergadering stond grotendeels in het teken van een rondleiding over de terminal. Na de rondleiding is uitleg gegeven over de status van de revisievergunning en was er gelegenheid tot het stellen van vragen. De algemene tendens was dat er minder overlast wordt ondervonden.

Voor 2023 is het de bedoeling om weer twee bijeenkomsten te organiseren. In de loop van 2023 wordt hiervoor een planning gemaakt. De contactpersoon namens de bewoners heeft aangekondigd zijn taak te beëindigen wegens verhuizing. Er heeft zich nog geen nieuwe contactpersoon aangekondigd.

5.4 Onderzoek Kanaalzone

Gedurende 2020, 2021 en 2022 is door een samenwerking tussen DCMR Rijnmond, Gemeente Terneuzen, North Sea Port, Provincie Zeeland, Rijkswaterstaat en RUD Zeeland onderzoek gedaan naar de beleving van de omgevingskwaliteit in de Kanaalzone (omwonenden Kanaal van Gent naar Terneuzen).

Op 23 november 2022 zijn tijdens een informatieavond de resultaten van dit onderzoek gepresenteerd. Namens OVET was een deel van de directie en afdeling HSSEQ aanwezig. Een aantal bewoners uit de omgeving van de OVET terminal waren eveneens aanwezig. Na afloop was er gelegenheid tot een gesprek met de bewoners. Hierbij is onder andere het bestaan van de Klankbordgroep toegelicht.

Meer informatie over het onderzoek is te vinden op de website van RUD Zeeland.

6 Duurzaamheid

6.1 Energiebesparing

Energiebesparing is binnen OVET een belangrijk onderwerp. Door het uitgebreide machinepark, de bewerkingsinstallaties en continue bedrijfsvoering is veel energie nodig. Des te belangrijker is het om energiebesparende maatregelen door te voeren. Het mes snijdt hier aan twee kanten: enerzijds wordt het milieu minder belast en anderzijds levert energiebesparing, na een bepaalde terugverdientijd, een kostenreductie op.

In de voorbij gaande jaren is door OVET al veel aan energiebesparing gedaan. Onderstaand is een aantal van de belangrijkste maatregelen op een rij gezet:

- Installatie van ultracaps op drijfkraan 9, 10 en 11, dit is een systeem waardoor de kraan energie uit hijsbewegingen kan opslaan en hergebruiken en daarmee brandstof bespaart;
- Stapsgewijze vervanging van conventionele verlichting door LED verlichting;
- Vervangen van volledig dieselmotor aangedreven loaders door loaders met hybride techniek met een brandstofbesparing van circa 10%;
- Installatie van verwarmings- en koelsysteem met heat recovery op de terminal Kalloothaven;
- Een aantal lease personenauto's is vervangen door hybride en volledig elektrische auto's;
- Aanschaf twee volledig elektrische bedrijfsauto's voor dienstreizen tussen de twee terminals en andere werklocaties.

In 2022 is de ombouw naar LED verlichting verder uitgebreid met de ombouw van de lage lichtmasten te Kalloothaven en de ombouw van de kantoorverlichting te Massagoedhaven. Tevens is voor het kantoorgebouw te Massagoedhaven een traject opgestart om minimaal energielabel C te halen. De werkzaamheden hiervoor zijn eind 2022 gestart en zullen in de loop van 2023 afgerond worden.

De laatste jaren zien we een reductie in het diesilverbruik in liters per overgeslagen ton. Voor 2022 geldt echter een kleine verhoging van 3% ten opzichte van 2021. Hiermee zit OVET nog altijd op een lager verbruik dan in 2020 en de jaren ervoor. Het streven voor 2023 is om weer op het niveau van 2021 of beter uit te komen.

6.2 Energie- en duurzaamheidsbeleid

Energie en duurzaamheid zijn bij OVET doorgevoerd in het gehele bedrijfsbeleid. Dit betekent dat in alle lagen rekening wordt gehouden met energie en duurzaamheid. Voorbeelden hiervan zijn:

KPI

Het energieverbruik is een KPI (Kwaliteit Prestatie Index). Dit betekent dat het energieverbruik gemonitord wordt. Bij OVET betreft dit het stroomverbruik en diesilverbruik. Door inzichtelijk te maken waar het meeste energie wordt verbruikt kunnen maatregelen ingezet worden waar ze het meeste effect zullen hebben.

Audits

Zowel bij interne als externe audits wordt aan het thema energie ruimschoots aandacht besteed. In het kader van de Europese Energy Efficiency Directive (EED) zijn in 2020 energieaudits uitgevoerd voor

beide terminals. Dit betreft een energiebesparingsonderzoek waarbij het energieverbruik van de inrichting (inclusief transport) inzichtelijk wordt gemaakt en de mogelijkheden tot energiebesparing worden nagegaan.

Inkoopbeleid

Bij de aanschaf van bedrijfsmiddelen en machines, maar ook bij de aanbesteding van grote projecten wordt de energieprestatie meegenomen in de afweging. Dit loopt uiteen van de keuze tussen bijvoorbeeld twee verschillende bedrijfsauto's tot het vergelijken van energieprestaties van aannemingsbedrijven in een aanbestedingstraject.

Diversificatie

Zoals in de inleiding reeds is aangehaald betreft de diversificatie van het productenpalet een belangrijke pijler in de ambities van OVET. De diversificatie sluit aan bij de Europese Green Deal waarbij gewerkt wordt aan schonere energie, recycling en schone technologische innovaties.

6.3 Personeel

Zoals ieder jaar is ook in 2022 aandacht besteed aan instructie en onderricht van het personeel. Niet alleen om te voldoen aan de eisen uit wet- en regelgeving, maar ook om met goed opgeleid personeel de hoogste kwaliteit en dienstverlening te kunnen bieden. Voor elke werknemer wordt een opleidingsmatrix ingevuld. Dit toont voor de werknemer een toekomstperspectief en laat zien wat er van hem/haar verwacht wordt.

Bij OVET wordt op verschillende manieren instructie gegeven aan de werknemers. De rode lijn hierbij wordt gevormd door werkinstructies. Van het personeel wordt verwacht dat ze, de voor hun van toepassing zijnde werkinstructies kennen en naleven. In de werkinstructies komen vele zaken samen, wet- en regelgeving, bedrijfsnoodhulp, energiebesparing, milieumaatregelen, etc. Om dit opleidingstraject naar een hoger niveau te brengen is overgeschakeld op E-learning. In 2022 zijn nagenoeg alle werkinstructies opgenomen in het programma en worden werkinstructies volledig digitaal gedoceerd.